

CHARGEUSE SUR PNEUS KUBOTA RT270-2



Puissance moteur (cv):
50

Poids de la machine (kg):
2600 / 2750

PUISSANTES, MANIABLES ET POLYVALENTES

Chaque application nécessite un outil particulier. Les chargeuses RT sont parfaitement conçues pour toutes sortes de travaux, tels que la construction, le jardinage, les travaux publics et l'agriculture. Avec un équilibre parfait entre performance, compacité, sécurité et confort, aucun travail n'est impossible pour les chargeuses sur pneus KUBOTA.

TRANSMISSION PAR CARDAN

En vitesse lente la RT270-2 a une force de traction de 28.000 N. Cette puissance est transmise au pont avant par un arbre de transmission. L'opérateur bénéficie d'un maximum de puissance en vitesse lente et de la vitesse de déplacement maximale de 30 km/h en vitesse rapide. Monté de série, le blocage à 100% du différentiel sur demande permet de travailler dans toutes les conditions de terrain.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (HST)

La transmission hydrostatique est équipée d'une pompe à haute performance, ce qui assure une transmission efficace de la puissance moteur vers les roues.



LES

MOTEUR D'ORIGINE KUBOTA: PUISSANCE, SOBRIÉTÉ, PROPRETÉ

Les moteurs Kubota sont reconnus pour leur fiabilité et leur longévité. Mais ils sont avant tout puissants et respectueux de l'environnement, tant au niveau du bruit que des émissions de polluant.



Puissance moteur
RT270-2: 50 cv

CHÂSSIS ROBUSTE

L'épaisseur des matériaux utilisés, la résistance aux charges et la compacité sont les maîtres mots du châssis de la série RT-2. De plus, il fait office de réservoir d'huile hydraulique dans sa partie arrière, jouant ainsi le rôle de contrepoids.



PIVOT D'ARTICULATION

Avec un angle d'articulation de 45° et un angle d'oscillation de 4.0°, la RT270-2 peut se faufiler dans des espaces restreints sans causer de dommages au revêtement.



CONFORT / PERFORMANCE MAINTENANCE

L'espace intérieur de la RT220-2 a été conçu pour le confort de l'opérateur. Tous les boutons et interrupteurs sont facilement accessibles. Le siège du conducteur comporte 2 accoudoirs pour un confort optimal pendant les longues journées de travail. La cabine fermée, en option, est équipée d'un chauffage, d'une radio et de 4 feux de travail.

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord fournit à l'opérateur des indications faciles à lire quant au niveau de carburant et à la température de l'eau du moteur, ainsi que des voyants supplémentaires pour la pression d'huile du moteur et la charge de la batterie. Vous pouvez donc utiliser votre chargeuse sur pneus en toute confiance.



LEVIER MULTIFONCTIONS ET COLONNE DE DIRECTION

Le levier multifonctions ergonomique permet de contrôler toutes les fonctions principales de votre chargeuse sur pneus : inverseur de marche, circuit auxiliaire (en fonction des versions) et, bien entendu, les équipements frontaux. La colonne de direction est inclinable afin d'offrir une position optimale de conduite.



ANCE

POLYVALENTE ET COMPACTE

Avec un poids de 2800 kg pour la version canopy et 2950 kg pour la version cabine, et une capacité opérationnelle aux fourches de 1400 kg (en ligne, pneumatiques standards, sans contrepoids additionnel), la RT270-2 est une chargeuse sur pneus idéale pour les chantiers de construction nécessitant puissance et manoeuvrabilité.



2984 mm

ENTRETIEN JOURNALIER

Les principaux composants à vérifier quotidiennement tels que le niveau d'huile moteur, le niveau du liquide de refroidissement, le filtre à air ou le radiateur sont facilement accessibles par la large ouverture du capot moteur. De plus, les bornes décalées de la batterie permettent une assistance rapide au démarrage en cas de besoin.



CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION

La transmission hydrostatique est contrôlée par une pédale située à droite de la colonne de direction. Une simple pression du pied agit simultanément sur le régime moteur et sur la pompe HST. L'opérateur peut ainsi contrôler la vitesse de déplacement tout en restant concentré sur les équipements frontaux.



CABINE DE LUXE (OPTION) AVEC CHAUFFAGE ET RADIO

La cabine de luxe de la RT270-2 est équipée d'un chauffage pour éliminer la buée sur les vitres et garder le conducteur au chaud pendant les froides journées d'hiver. Les phares de travail offrent une vision parfaite dans l'obscurité.

PROTECTION / SÉCURITÉ

Un poste de conduite sûr et confortable. La cabine spacieuse assure une bonne protection à l'utilisateur et une excellente visibilité à 360°. Le canopy standard, le canopy pliable et la cabine de luxe sont tous certifiés ISO ROPS/FOPS.

CONTREPOIDS

Le contrepoids est intégré dans la partie arrière du châssis. Jusqu'à deux contrepoids additionnels de 62 kg chacun sont disponibles en option pour améliorer la stabilité.



ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Les chargeuses sur pneus KUBOTA sont équipées de feux de travail sur les bras de levage. Pour augmenter la visibilité, cinq autres phares de travail peuvent être ajoutés. Des feux de route peuvent être installés en option.



Pièces d'origine Kubota

pour un rendement,
une longévité
et une sécurité
optimum



CABINE OU CANOPY DE SÉCURITÉ ET SIÈGE CONFORT

La RT270-2 est disponible avec cabine ou canopy. Dans les deux cas, les structures de protection sont certifiées ROPS ISO3471 et FOPS ISO3449. Afin d'assurer un bon confort d'utilisation, le siège est équipé de deux accoudoirs et d'une ceinture de sécurité.

Équipements standards et optionnels

● Équipement standard ○ Équipement optionnel

Modèle	RT270-2
Système d'alimentation en carburant	
Moteur d'origine KUBOTA (Stage V)	●
Pré-filtre à air de type cyclone	●
Refroidisseur d'huile	●
Transmission	
Transmission hydrostatique à 4 roues motrices	●
Essieux d'une capacité de 12 tonnes (28.000 N force de traction)	●
Blocage de différentiel 100% électrique sur les deux ponts	●
0-15 km/h 0-30 km/h	●
Accélérateur manuel	○
Régulateur manuel	○
Différents pneus	○
Système hydraulique	
Attache rapide hydraulique	●
Transmission hydrostatique	●
Pédale d'approche et de frein (gauche)	●
Joystick multi-fonctions	●
Position flottante	●
Lever de contrôle du circuit auxiliaire situé derrière le manipulateur (commande mécanique)	○
Circuit auxiliaire additionnel à commande mécanique	○
Circuit auxiliaire additionnel à commande électrique	○
Deuxième circuit auxiliaire à commande électrique	○
Double pompe	○
Blocage du débit sur un simple effet / double effet	○
Clapets de sécurité	○
Ligne de drainage	○
Ligne de retour direct	○
Poste de conduite	
Canopy ROPS	●
Siège suspendu réglable selon le poids avec accoudoir et appui-tête	●
Ceinture de sécurité	●
Volant inclinable	●
Porte de protection	●
Garde boue	○

Pneus	Largeur cm	Vitesse max. théorique (km/h)
11.5/80-15,3 AS	110	30
31x15,5-15 AS	136	26
31x15,5-15 X-trac	137	28
31x15,5-15 SKID	137	28
400/50-15 Grass	135	27
33x15,5-15 X-trac	140	30
33x15,5-16,5 Grass	140	29
15.0/55-17 AS	133	30
480/45x17 AS	148	30
420/55-17 AS	140	30
425/55-R17 AS	138	29
425/40B17 GSP	138	30
440/50R17 AG	141	30
500/40x17,5 Flota 3	150	30

*Données théoriques.

Modèle	RT270-2
Canopy Luxe	
Rétroviseurs	○
2 phares de travail avant et 2 phares de travail arrière sur le canopy ROPS (Structure de protection contre le renversement)/ FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet)	
Portes de sécurité	
Canopy pliable (hauteur hors tout 1845 mm)	
Porte de sécurité ROPS (Structure de protection contre le renversement)/ FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet)	○
Canopy pliable luxe (hauteur hors tout 1845 mm)	
Rétroviseurs	
2 phares de travail avant et 2 phares de travail arrière sur le canopy	
Portes de sécurité ROPS (Structure de protection contre le renversement)/ FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet)	○
Cabine	
Cabine avec chauffage	
2 phares de travail avant et 2 phares de travail arrière sur la cabine	
Radio	
Rétroviseurs	
Marteau brise vitre ROPS (Structure de protection contre le renversement)/ FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet)	○
Eclairage	
Gyrophare halogène	○
Gyrophare LED	○
Feux de signalisation + 2 rétroviseurs halogène	○
Feux de signalisation + 2 rétroviseurs LED	○
Phare de travail additionnel halogène	○
Phare de travail additionnel LED	○
Autres	
Prise électrique 13 fiches arrière	○
Prise électrique 3 fiches avant / arrière	○
Alarme de recul	○
Contrepoids additionnel de 62 kg (max 2)	○
Attelage combiné (chape + boule)	○
Relevage arrière 3 points Cat. 1 y compris circuit auxiliaire à commande mécanique	○
Indicateur de niveau sur le vérin de cavage	○
Kit de préchauffage du moteur (220V)	○
Suspension des bras de levage*	○
Stabilisateur d'oscillation	○
Autres attaches rapides	○

*Pour plus d'informations, demandez conseil à votre revendeur local.

Accessoires



ATTACHE RAPIDE

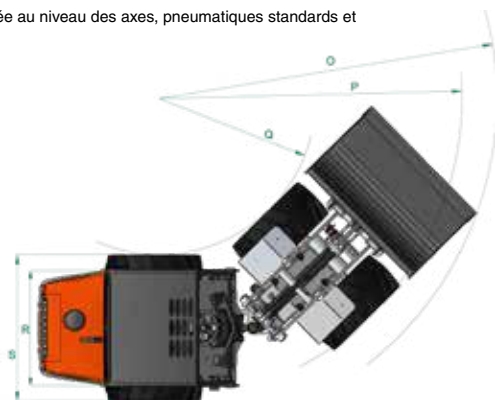
La RT270-2 est équipée d'une attache rapide hydraulique qui vous permet d'utiliser facilement et rapidement nos accessoires.



Caractéristiques techniques

Modèle		RT270-2	
Poids opérationnel (canopy / cabine)		kg	2600 / 2750
Moteur			
Constructeur		Kubota	
Modèle		D1803 CR Stage V	
Puissance (ISO9249)		kW	37
		cv	50
Nombre de cylindres		3	
Cylindrée		cc	1826
Transmission			
Type		Hydrostatique avec contrôle automatique	
		A kg	1820
		B kg	1400
		C kg	1100
		D kg	2850
		E kg	1900
		F kg	1450
		G kg	2400
Performances avec lève-palette châssis droit (ISO 14397) et charge de basculement (G) mesurée au niveau des axes*			
Transmission			
Dimension des pneumatiques		11.5/80-15.3 AS	
Vitesse de déplacement		km/h	0-15 km/h 0-30 km/h
Force de traction		N	28.000
Angle d'oscillation		°	4
Débit du circuit auxiliaire		l/min	51
Pression d'huile hydraulique du circuit auxiliaire		bar	230
Niveau sonore			
Niveau de pression sonore (LpA)(canopy/cabine)		dB (A)	≤101
Niveau de puissance sonore (LwA (2000/14/EC))		dB (A)	≤101
Vibrations transmises au système main-bras		m/s ²	≤2.5
Vibrations transmises à l'ensemble du corps		m/s ²	≤2.5
Capacité			
Réservoir à carburant		l	30
Réservoir d'huile hydraulique		l	54
Huile moteur		l	5,6
Huile pont arrière / avant		l	5,5

* Charge de basculement mesurée au niveau des axes, pneumatiques standards et sans contrepois additionnel.

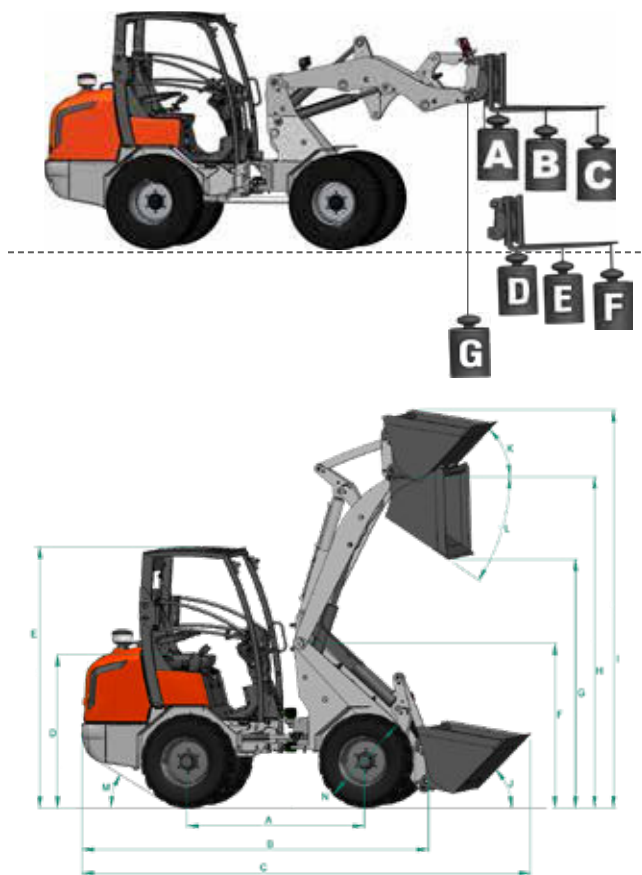


Dimensions

Dimensions de la machine*

Modèle		RT270-2	
A	Empattement	mm	1648
B	Longueur hors tout sans godet	mm	3405
C	Longueur hors tout avec godet	mm	4177
D	Hauteur du siège	mm	1380
E	Hauteur hors tout	mm	2339
F	Hauteur châssis avant	mm	1398
G	Hauteur de déversement	mm	2209
H	Hauteur maxi au niveau des axes	mm	2984
I	Hauteur de levage maxi avec godet	mm	3572
J	Angle de cavage au sol	deg	45
K	Angle de cavage à hauteur maxi	deg	52,7
L	Angle de déversement	deg	37,4
M	Angle de franchissement arrière	deg	25,3
N	Diamètre de roue standard	mm	850
O	Rayon de braquage avec le godet	mm	2972
P	Rayon de braquage roues ext.	mm	2560
Q	Rayon de braquage roues int.	mm	1460
R	Voie	mm	850
S	Largeur hors tout	mm	1100
_	Angle d'articulation	deg	45
_	Garde au sol	mm	325

* Les données ont été mesurées sur la version standard. En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.



★ Toutes les images montrées dans ce document sont faites uniquement pour cette brochure. Lors de l'utilisation de la chargeuse sur pneus, le port de vêtements et d'équipements de protection doit être en conformité avec les réglementations de sécurité légales.

