

Chariots préparateurs de commandes Toyota

La gamme BT Optio



VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATÉRIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 89 63 41 10
COLMAR
03 89 20 91 74
SÉLESTAT
03 88 92 92 24
STRASBOURG
03 88 68 18 20
BESANCON
03 81 21 64 36

altodis.fr

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

BT Optio série N

PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL



Chariots châssis étroit pour charges légères et la préparation de commandes

Capacité nominale de 1,0 tonne

Hauteur de picking jusqu'à 3,0 mètres

P. 4-7

BT Optio série L

PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL



Les chariots idéaux pour les déplacements rapides de marchandises. Conduite intuitive et aisée : levage de plate-forme, élévation de la charge et fonctionnement semi-automatique disponibles en option

Capacité nominale de 1,0 à 2,5 tonnes

Hauteur de picking jusqu'à 2,6 mètres

P. 8-11

BT Optio série M

PRÉPARATEURS DE COMMANDES À MOYENNE HAUTEUR



Chariots compacts conçus pour les opérations de picking dans des espaces confinés avec guidage par rail/filoguidé ou circulation libre dans les allées (selon modèles)

Capacité nominale de 1,0 tonne

Hauteur de picking jusqu'à 6,3 mètres

P. 12-15

BT Optio série H

PRÉPARATEURS DE COMMANDES À GRANDE HAUTEUR



Chariots destinés aux opérations de picking en hauteur dans les allées étroites avec guidage par rail/filoguidé ou circulation libre dans les allées

Capacité nominale de 1,0 à 1,2 tonne

Hauteur de picking jusqu'à 12 mètres

P. 16-19



TOYOTA BT OPTIO

SÉRIE N

Les BT Optio série N sont compacts et polyvalents et peuvent être utilisés dans de nombreux types d'environnements. Dotés d'une marche d'accès basse, ils facilitent les montées/descentes. Le modèle TSE100W a été conçu pour se connecter facilement aux trolleys, en créant une unité intégrée stable idéale pour la préparation de commandes dans les espaces confinés.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t

Hauteur de levage maximale : 3,0 m

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h

Capacité de batterie maximale : 105 Ah





Remplacement rapide et facile de la batterie



Petit volant de direction et accès par code PIN



Feu avant à LED



Facilité d'accrochage du porte-charge

● de série ◦ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio TSE100W
Frein de stationnement automatique	●				●
Différentes largeurs de châssis disponibles			●		●
Choix d'attelages et de crochets					●
Choix de supports de charge					◦
Système de freinage électronique	●	●		●	●
Commande de vitesse électronique	●				●
Pare-chocs avant intégré		●			●

Commandes et instruments

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio TSE100W
Direction 180° et plus			●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●				●
Décélération automatique			●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●
Horamètre					●
Écran d'informations					●
Pré-équipement pour terminal embarqué			●	●	◦

Caractéristiques du poste de conduite

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio TSE100W
Système de détection cariste	●				●
Performances programmables et réglables	●				●
Marche d'accès basse	●				●
Compartiments de rangement			●	●	●
Plate-forme avec amortisseur de vibrations			●		●
Tablette					◦

Caractéristiques d'entretien

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio TSE100W
Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		●
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●		●

Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio TSE100W
Dispositif de remplacement de batterie			●		◦
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		●			●
Indicateur d'état de la batterie		●	●		●

Supports de charge intégrés

Les supports de charge intégrés s'attèlent directement au chariot. Cela crée une unité très compacte et facile à manœuvrer qui peut être équipée d'accessoires supplémentaires, tels que des marches plus hautes pour le prélèvement de marchandises en hauteur. Les mouvements en avant et en arrière sont sûrs et aisés, tout comme le processus d'accrochage.

Supports de charge sur mesure

Toyota propose une large sélection de configurations de supports de charge standards et s'adapte aussi à des remorques développées pour les besoins spécifiques des applications clients.

Parmi les variantes disponibles, un chariot conçu pour les milieux hospitaliers qui facilite le déplacement des patients par le personnel médical.

Remplacement rapide de la batterie

La batterie des modèles BT Optio série N peut être remplacée en moins d'une minute grâce à l'utilisation d'une cassette intégrée.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA BT OPTIO

SÉRIE L

Grâce à leur puissance, leur efficacité, leur adaptabilité et leur facilité d'utilisation, les chariots BT Optio série L assurent une productivité élevée. Le grand choix de configurations de modèles disponibles permet de sélectionner les spécifications adéquates pour répondre aux besoins précis des applications (opérations de préparation de commandes au sol et au premier niveau) et augmenter l'efficacité globale du chariot et de l'interface homme-machine.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t, 1,2 t, 1,8 t, 2,0 t, 2,5 t avec un centre de gravité à 600 mm

Hauteur de levage maximale : 2,8 m

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h

Capacité de batterie maximale : 620 Ah

Options disponibles : **L_Site** **LI-ION**   **t-mote**





La faible garde au sol permet de monter et descendre plus aisément du chariot



Branchement facile de périphériques grâce au support E-bar disponible en option



Support pour film plastique et outils à portée de main



Choix de différents modèles de plate-formes élévatrices pour les opérations de préparation de commandes au premier niveau

● de série ◦ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio O5E250	BT Optio O5E250P	BT Optio O5E100	BT Optio O5E100W	BT Optio O5E120	BT Optio O5E120P	BT Optio O5E120CB	BT Optio O5E200X	BT Optio O5E180XP
Largeur de fourches réglable			●				◦	◦		◦			
Réglage automatique de la hauteur	●			●					◦	◦	◦	◦	
Frein de stationnement automatique	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues de fourches bogie			●		●	●			●	●	●	●	●
BT Powerdrive		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Différentes largeurs de cabine disponibles						●	●						
Mât grande visibilité	●									●			
Toit de protection grande visibilité	●						◦	◦		◦			
Roues grimpeuses					◦	◦							
Système de freinage électronique	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération (moteur)					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commande de vitesse électronique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateforme élévatrice	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modèles haute performance					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteries grande capacité					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Dosseret de charge					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pare-chocs de protection	●				◦	◦			◦	◦	◦	◦	◦
Gyrophare	●						◦	◦					

Commandes et instruments

Direction 200° et plus			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console de commandes E-man réglable			●		◦			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Décélération automatique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente										◦			
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant							◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Horamètre					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Smart Access (cartes électroniques)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Caractéristiques du poste de conduite

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio O5E250	BT Optio O5E250P	BT Optio O5E100	BT Optio O5E100W	BT Optio O5E120	BT Optio O5E120P	BT Optio O5E120CB	BT Optio O5E200X	BT Optio O5E180XP
Système de détection cariste	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Performances paramétrables par cariste	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-bar					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tablette de picking élévable					◦				◦			◦	
Siège rabattable					◦				◦	◦	◦	◦	◦
Marche d'accès basse	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour film plastique					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kit d'accès au 1er niveau					◦				◦			◦	
Compartiments de rangement					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablette					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Historique des erreurs	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Points de lubrification	●	●			●	●							

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiments de batterie pour applications lourdes					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Batteries au lithium-ion					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Remplacement latéral de batterie					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Applications spéciales

Version chambre froide					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Version EEx (ATEX)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Fonctionnement semi-automatique	●				◦								

Pack d'optimisation des performances

Tous les chariots BT Optio série L sont équipés d'un système d'optimisation des performances du chariot. Le système OTP (Optimised Truck Performance) réduit automatiquement la vitesse du chariot dans les virages et accroît ainsi la sécurité.

E-Man

Le système E-man permet au cariste de déplacer la colonne de direction de chaque côté du chariot et de piloter ce dernier en marche avant ou en marche arrière en mode conducteur accompagnant. Un dispositif de sécurité protège le cariste lorsque le chariot est piloté en dehors de la position de conduite standard. Le levage de la plate-forme entraîne le levage simultané des commandes, ce qui permet de piloter le chariot depuis la plate-forme élévatrice, d'où une meilleure productivité.

Fonctionnement semi-automatique

Le mode de fonctionnement semi-automatique, permet au cariste de déplacer le chariot à l'aide d'une simple télécommande. La conduite automatique du chariot s'opère via des capteurs qui garantissent un pilotage sécurisé de la machine en suivant les contours du système de rayonnage (contournement des obstacles, changement de côté dans l'allée). Le cariste peut donc concentrer toute son attention sur le prélèvement des marchandises, plutôt que sur la conduite, d'où une amélioration substantielle de la productivité.

Plate-forme amortie

Pour améliorer le confort du cariste, le chariot peut être équipé d'une plate-forme avec amortisseur de vibrations qui protège davantage le cariste des vibrations sur les surfaces inégales.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA BT OPTIO

SÉRIE M

Les BT Optio série M effectuent des préparations de commandes jusqu'à 6,3 mètres. Ils sont adaptés à une large variété d'applications dans les secteurs de l'alimentaire, de l'électroménager, des pièces détachées et de l'industrie pharmaceutique. Deux largeurs de châssis sont disponibles : 810 mm (OME100N et OME100NW) ou 970 mm (OME100, OME100W, OME100M, OME100MW) et deux types de mâts : simplex et duplex, selon la hauteur de levage requise.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t avec un centre de gravité à 600 mm

Hauteur de levage maximale : 6,3 m

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h

Capacité de batterie maximale : 620 Ah

Options disponibles : **Site**  





Toit de protection pour une sécurité accrue



Versions à ouverture frontale destinées aux charges de grande taille



Toit de protection avec projecteurs à LED intégrés



Modèles N dotés d'un châssis étroit

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME100N	BT Optio OME100NW	BT Optio OME100	BT Optio OME100W	BT Optio OME100M	BT Optio OME100MW
Largeur de fourches réglable					●	●	●			
Frein de stationnement automatique	●				●	●	●	●	●	●
BT Powerdrive		●			●	●				
Différentes largeurs de cabine disponibles					●	●	●	●	●	●
Système BT Optipace	●					●	●	●	●	●
Mât grande visibilité	●				●	●		●	●	●
Toit de protection grande visibilité	○	○						●	●	●
Système de freinage électronique	●				●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération (moteur)	●				●	●				
Commande de vitesse électronique	●				●	●				
Plateforme élévatrice	●				●	●	●	●	●	●
Batteries grande capacité	○	○					●	●	●	●
Modèles haute performance	●				●	●	●	●	●	●
Dossier de charge							●	●		
Gyrophare							●	●	●	●
Guidage par fil/rail							●	●	●	●
Phares de travail	○							○	○	

Commandes et instruments

Direction 180° et plus					●	●	●	●		
Direction 200° et plus					●	●				
Contrôle d'accès par code PIN	●				●	●				
Console de commandes BT Control réglable					●	●	●	●	●	●
Décélération automatique	●				●	●	●	●	●	●
Performances paramétrables par cariste	●				●	●				
E-bar	○	○						○	○	
Indicateur de hauteur électronique					●	●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●	●	●	●
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant	○	○								
Horamètre	●				●	●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●				●	●	●	●	●	●
Porte de sécurité programmable	●				●	●	●	●	●	●
Smart Access (cartes électroniques)	○	○								
Indicateur de sens de marche	●				●	●	●	●	●	●
Console de commandes BT Control déplaçable	●				●	●				

Caractéristiques du poste de conduite

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME100N	BT Optio OME100NW	BT Optio OME100	BT Optio OME100W	BT Optio OME100M	BT Optio OME100MW
Dossier réglable								●	●	●
Système de détection cariste							●	●	●	●
Protections latérales rabattables							○	○	○	●
Marche d'accès basse	●				●	●	●	●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué							○	○	○	○
Support pour film plastique							○	○		
Compartmentes de rangement	●				●	●	●	●	●	●
Tablette	○	○					●	●	●	●

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	●	●			●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts	●	●			●	●	●	●	●	●
Historique des erreurs	●	●			●	●	●	●	●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie					○	○	○	○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●				●	●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie	●				●	●	●	●	●	●
Compartmentes de batterie pour applications lourdes	○	○					●	●	●	●
Batteries au lithium-ion	○	○								
Remplacement latéral de batterie	○	○					●	●	●	●

Applications spéciales

Version chambre froide	○	○			○	○	○	○	○	○
Version EEx (ATEX)	○	○			○	○	○	○	○	○

BT Optipace

Les chariots BT Optio série M peuvent être utilisés avec un système de guidage par rail ou de filoguidage* ou en circulation libre dans les allées. En cas de guidage/filoguidage, le système BT Optipace garantit une vitesse de translation maximale quelle que soit la hauteur d'intervention, sans compromettre la sécurité.

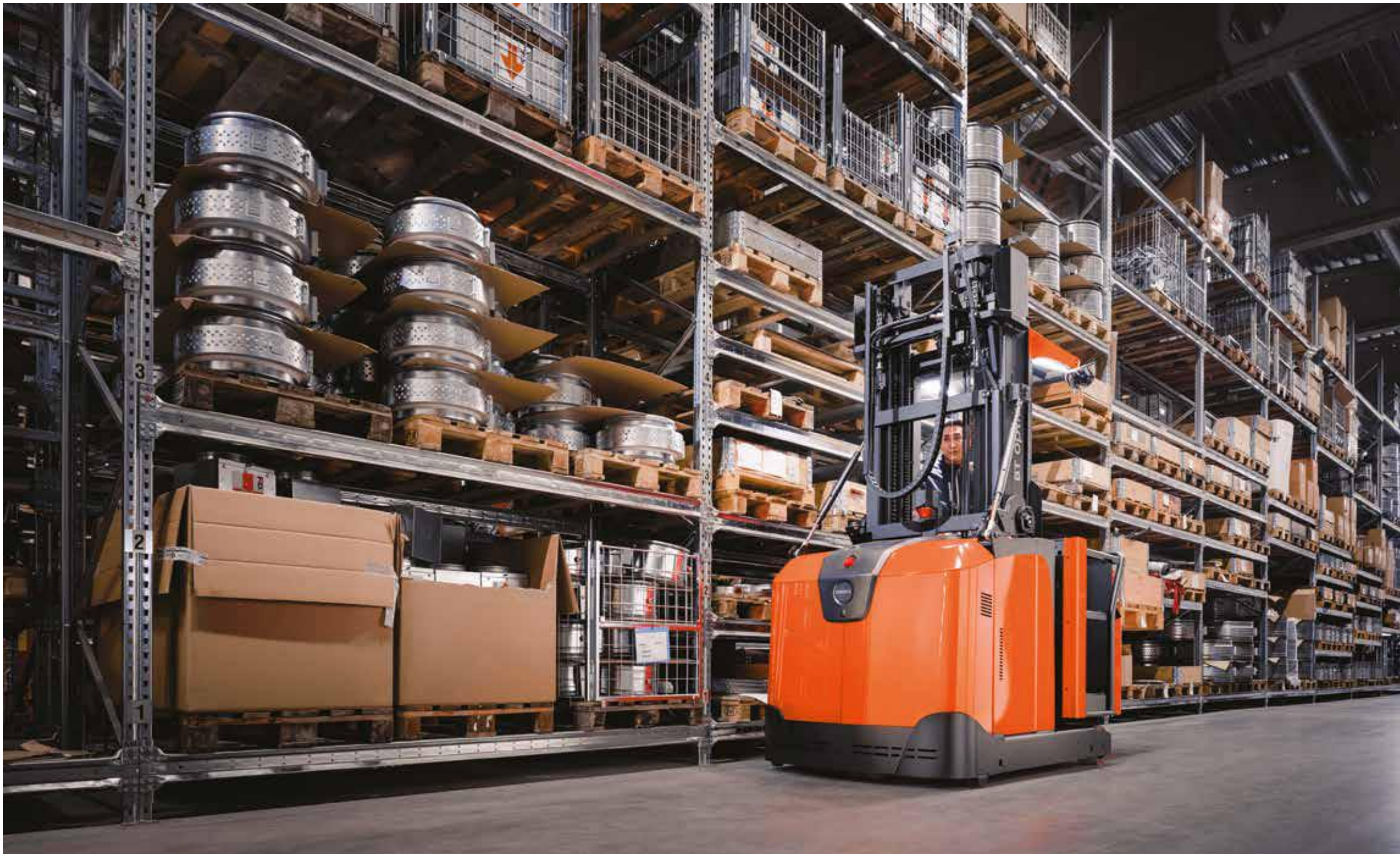
* Les modèles OME100N et OME100NW sont réservés aux applications à circulation libre

Positionnement multiple des commandes

Les commandes des modèles BT Optio série M disposant d'un mât auxiliaire peuvent être positionnées face aux fourches ou au mât, selon les besoins de l'application.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA BT OPTIO

SÉRIE H

Les BT Optio série H fixent la norme en matière de préparation de commandes à grande hauteur. Compacts, ils offrent la plus grande hauteur de préparation de commandes de leur catégorie pour une flexibilité d'utilisation maximale.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t, 1,2 t avec un centre de gravité à 600 mm

Hauteur de levage maximale : 12 m

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h

Capacité de batterie maximale : 620 Ah

Options disponibles : **Site**  





Cabine spacieuse



Commandes dédoublées : solution confortable et ergonomique, facilite l'accès aux fourches lors des opérations de picking



Système BT Access Control empêchant toute utilisation non autorisée du chariot et réglant automatiquement les paramètres personnels de chaque cariste au démarrage



Toit de protection avec éclairage cabine à LED intégré

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME 100H	BT Optio OME 120HW
Largeur de fourches réglable			●		●	
Frein de stationnement automatique	●		●	●	●	●
Système BT Optipace	●		●	●	●	●
Différentes largeurs de cabine disponibles			●	●	●	●
Différentes largeurs de châssis disponibles			●	●	●	●
Mât grande visibilité	●		●	●	●	●
Toit de protection grande visibilité	●		●	●	●	●
Système de freinage électronique	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération (moteur)	●		●	●	●	●
Plateforme élévatrice	●		●	●	●	●
Modèles haute performance			●	●	●	●
Batteries grande capacité			●	●	●	●
Dosseret de charge	●		●		●	
Gyrophare	●		●	●	●	●
Guidage par fil/rail	●		●	●	●	●
Phares de travail			○	○		

Commandes et instruments

Direction 180° et plus			●	●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●		●	●	●	●
Console de commandes BT Control réglable			●	●	●	●
Décélération automatique	●		●	●	●	●
Système de détection cariste			●	●	●	●
Performances paramétrables par cariste	●		●	●	●	●
E-bar			○	○		
Indicateur de hauteur électronique			●	●	●	●
Contrôleur de charge électronique	●		○	○		
Arrêt d'urgence			●	●	●	●
Horamètre			●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●		●	●	●	●
Porte de sécurité programmable	●		●	●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué			○	○		
Indicateur de sens de marche	●		●	●	●	●
Commandes réparties de chaque côté du poste de conduite			○			

Caractéristiques du poste de conduite

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME 100H	BT Optio OME 120HW
Dossier réglable			●	●	●	●
Siège réglable			○	○		
Siège rabattable			○	○		
Protections latérales rabattables			●	●	●	●
Marche d'accès basse	●		●	●	●	●
Compartiments de rangement			●	●	●	●
Tablette			●	○		

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●	●	●	●
Historique des erreurs		●	●	●	●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie			○	○		
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie		●	●	●	●	●
Compartiment de batterie pour applications intensives		●	●	●	●	●
Batteries au lithium-ion			○	○		
Remplacement latéral de batterie			●	●	●	●

Applications spéciales

Version chambre froide		●			○	○
Version EEx (ATEX)	●				○	○

BT Optipace

Les chariots BT Optio série H peuvent être utilisés avec un système de guidage par rail ou de filoguidage ou en circulation libre dans les allées. En cas de guidage/filoguidage, le système BT Optipace garantit une vitesse d'avancement maximale quelle que soit la hauteur d'intervention, sans pour autant compromettre la sécurité.

Positionnement multiple des commandes

Les commandes des modèles BT Optio série H disposant d'un mât auxiliaire peuvent être positionnées face aux fourches ou au mât, selon les besoins de l'application.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

Toyota Material Handling France

Couverture intégrale

Le réseau Toyota Material Handling France, c'est 98 points de vente regroupant 730 techniciens de service.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Grâce à l'étendue de notre réseau, vous profitez toujours de services de proximité et bénéficiez de la stabilité et de l'expertise d'une organisation mondiale, où que vous soyez.

Fabriqués en Europe

Plus de 90 % des chariots Toyota vendus sont produits en Europe, dans nos usines de Suède, France et Italie. Fabriqués selon le Système de Production Toyota (TPS), ils bénéficient des normes de qualité les plus élevées. Nos usines emploient plus de 3000 salariés en Europe et collaborent avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne est exportée vers d'autres régions du monde.



**GROUPE
ALTODIS**

VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATÉRIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 89 63 41 10
COLMAR
03 69 20 91 74
SÉLESTAT
03 88 92 92 24
STRASBOURG
03 68 68 18 20
BESANCON
03 81 21 64 36

altodis.fr

TOYOTA

MATERIAL HANDLING