

Chariots tracteurs Toyota

La gamme Tracto et Simai



VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATÉRIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 89 63 41 10
COLMAR
03 89 20 91 74
SÉLESTAT
03 88 92 92 24
STRASBOURG
03 88 68 18 20
BESANCON
03 81 21 64 36

altodis.fr

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Tracto série W

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT



Chariots tracteurs simples d'emploi avec attelage rapide des supports de charges, idéaux pour le transport de rolls

Capacité nominale de 0,8 à 1,5 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 4,5 km/h

P. 4-7

Tracto série N

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT POUR APPLICATIONS LÉGÈRES



Chariots tracteurs à châssis étroit pour des applications légères de remorquage ou la préparation de commandes

Capacité nominale de 1,0 à 1,5 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 12 km/h

P. 8-11

Tracto série S

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT POUR APPLICATIONS INTENSIVES



Chariots tracteurs hautes performances ergonomiques, pour les applications intensives de remorquage et de préparation de commandes

Capacité nominale de 3,0 à 5,0 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 12 km/h

P. 12-15

Série Simai 3 roues

CHARIOTS TRACTEURS COMPACTS À CONDUCTEUR ASSIS ET DEBOUT



Chariots tracteurs maniables pour remorquage à l'intérieur et à l'extérieur

Capacité nominale de 3,0 à 7,0 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 18 km/h

P. 16-19

Tracto série S

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT
POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC
PNEUMATIQUES



Chariots tracteurs compacts à conducteur debout pour le transport horizontal, idéaux pour les trajets courts avec arrêts fréquents

Capacité nominale de 2,0 à 4,0 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 13 km/h

P. 20-23

Tracto série R

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ASSIS
POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC
PNEUMATIQUES



Chariots tracteurs hautes performances pour le remorquage de charges lourdes sur de longues distances

Capacité nominale de 2,0 à 6,0 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 18 km/h

P. 24-27

Tracto série R

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ASSIS
POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC
PNEUMATIQUES



Chariots électriques pour les longs trajets et charges lourdes

Capacité nominale de 27,0 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h

P. 24-27

Série Simai 4 roues

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ASSIS
POUR APPLICATIONS LÉGÈRES À INTENSIVES,
AVEC PNEUMATIQUES



Chariots tracteurs à cabine avant et arrière pour remorquage de charges lourdes et légères sur de longues distances

Capacité nominale de 8,0 à 50 t

Vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h

P. 28-31



TRACTO

SÉRIE W

Le Tracto série W est un chariot tracteur à conducteur accompagnant qui permet le transport avec un minimum d'effort, de charges comprises entre 0,8 et 1,5 tonne.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 0,8 - 1,0 - 1,5 t

Vitesse de déplacement maximum : 4,5 km/h





La poignée de transport confortable et facile à utiliser affiche clairement l'état de la batterie.



Les batteries au gel sans entretien équipent de série les modèles TWE080N.



L'attelage de la charge est facile, grâce au choix de crochets et raccords proposés.

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TWE100	Tracto TWE080N	Tracto TWE150
Frein de stationnement automatique	■			■	■	■	■
Différentes largeurs de châssis disponibles			■		■	■	■
Choix de raccords et de crochets					■	■	■
Commande de vitesse électronique	■		■	■	■	■	■
Modèles haute performance			■		■	■	■

Commandes et instruments

Décélération automatique	■	■	■	■	■	■	■
Timon rabattable					■	■	■
Arrêt d'urgence	■				■	■	■
Affichage de la charge de batterie					■	■	■
Horamètre					○	○	○
Télécommande pour le transport de caddies			■		○	○	○

Caractéristiques du poste de conduite

Performances paramétrables par cariste	■			■	■	■	■
--	---	--	--	---	---	---	---

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		■	■		■	■	■
--------------------------------------	--	---	---	--	---	---	---

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie		■	■		○	○	○
Indicateur d'état de la batterie					■	■	■



TWE100/150



TWE080N

Le crochet adapté

Un choix de crochets permet le remorquage de tous les trolleys manuels courants.

Une solution flexible

Le Toyota Tracto TWE080N est une variante très compacte destinés aux magasins de détail.

En option, la commande à distance pour le transport de caddies imbriqués est disponible.

Des batteries au gel de série sur les modèles TWE080N et en option sur les modèles TWE100 et TWE150 sont disponibles.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE N

Les chariots tracteurs Tracto série N sont légers, compacts et polyvalents et peuvent être utilisés dans de nombreux types d'environnements. Ils sont dotés d'une marche d'accès basse et permettent d'atteler facilement une remorque. Les modèles TSE100/150 sont conçus pour le remorquage de trolleys standards.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t, 1,5 t

Vitesse de déplacement maximum : 12 km/h





Remplacement rapide et facile de la batterie.



Petit volant de direction et accès par code PIN.



Feu avant à LED.

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TSE100	Tracto TSE150
--	----------	-----------	--------------	-----------	---------------	---------------

● de série ° en option

Caractéristiques du chariot

Frein de stationnement automatique	■			■	■	■
Choix de raccords et de crochets			■		■	■
Choix de supports de charge					°	°
Système de freinage électronique	■	■	■	■	■	■
Commande de vitesse électronique	■			■	■	■
Modèles hautes performances			■		■	■
Pare-chocs avant intégré		■			■	■

Commandes et instruments

Direction 180° et plus			■	■	■	■
Contrôle d'accès par codes PIN	■				■	■
Décélération automatique			■	■	■	■
Arrêt d'urgence	■				■	■
Horamètre					■	■
Écran d'informations					■	■
Pré-équipement pour terminal embarqué			■		°	°
Contrôle de translation AC					■	■

Caractéristiques du poste de conduite

Système de détection cariste	■				■	■
Performances programmables et réglables				■	■	■
Debout ou assis au choix			■		°	
Marche d'accès basse	■				■	■
Compartment de rangement			■		■	■
Plate-forme avec amortisseur de vibrations			■		■	■
Tablette					°	°

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		■	■		■	■
Dispositif de diagnostic des défauts			■		■	■

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie			■		°	°
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		■			■	■
Indicateur d'état de la batterie		■			■	■

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série N :



Trolley pour CHARGES VOLUMINEUSES
Conçu pour le transport d'objets de tailles et formes différentes, grâce à des grilles faciles à ouvrir.



Trolley à PLATE-FORME
Pour le transport souple et facile de marchandises stables.



Trolley à PLATEAUX
Permet de trier des articles pendant la phase de transport.



Plate-forme TAXI À PORTIQUE
Pour le transport de train de palettes entières et autres trolleys, ce qui permet de (dé)charger les palettes des deux côtés.

Supports de charge intégrés, pour convoi monotrace ou libre

Le Toyota Tracto série N est conçu pour le remorquage de deux types de supports de charge.

- Les supports de charge monotrace sont équipés de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.
- Les supports de charge pour convoi libre sont équipés de deux roues directrices, ce qui réduit le rayon de braquage et permet d'effectuer aisément des demi-tours. Ils sont toujours maniables.

Supports de charge sur mesure

Toyota propose une large sélection de configurations de support de charge standard, et s'adapte aussi à des remorques développées pour les besoins spécifiques des applications clients.

Parmi les variantes disponibles, un chariot conçu pour les milieux hospitaliers qui facilite le déplacement des patients par le personnel médical.

Remplacement rapide de la batterie

La batterie des modèles Toyota Tracto série N peut être remplacée en moins d'une minute grâce à l'utilisation d'une cassette intégrée.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE S

Le Toyota Tracto série S est un chariot tracteur hautes performances, offrant une capacité de remorquage de 3 ou 5 tonnes et une vitesse de déplacement de 12 km/h. Les différentes solutions de remorquage sont parfaitement adaptées à la préparation de commandes intensive, le transport de charges sur de longs trajets ou les approvisionnements optimisés (lean) des chaînes de production. Des versions avec batterie lithium-ion sont également disponibles pour des utilisations longue durée avec charge partielle.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 3,0 t, 5,0 t

Vitesse de déplacement maximum : 12 km/h

Chariot intelligent équipé de matériel télématique :



Disponibles en option : **LI-ION** **LSite**





Marche d'accès basse et plancher avec amortisseur de vibrations en option.



Système de commande E-man déplaçable d'un côté ou de l'autre du chariot pour faciliter « l'accompagnement à pied ».



L'E-bar avec son bloc d'alimentation permet de fixer facilement les appareils de gestion embarqués, tels que des ordinateurs et des lecteurs de codes-barres.



Les chariots tracteurs automatisés Autopilot TAE500 prennent en charge des tâches répétitives, entre les lignes de production et les zones de stockage ou les systèmes de convoyeurs.

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TSE300	Tracto TSE500
Frein de stationnement automatique	●				○	○
BT Powerdrive		●			○	○
Choix de raccords et de crochets			●		○	○
Choix de supports de charge					○	○
Système de freinage électronique	●	●			○	○
Freins électroniques à récupération (moteur)			●		○	○
Commande de vitesse électronique	●				○	○
Modèles hautes performances			●		○	○
Pare-chocs de protection	●				○	○

Commandes et instruments

Direction 200° et plus			●	●	○	○
Contrôle d'accès par codes PIN	●				○	○
Console de commandes E-man réglable			●		○	○
Décélération automatique			●		○	○
E-bar			●		○	○
Arrêt d'urgence	●				○	○
Horamètre					○	○
Écran d'informations					○	○
Pré-équipement pour terminal embarqué			●		○	○
Direction assistée/direction électronique	●		●		○	○
Contrôle de translation AC					○	○
Smart Access (carte électronique)	●				○	○

Caractéristiques du poste de conduite

Système de détection cariste	●				○	○
Performances programmables et réglables	●				○	○
Siège rabattable			●		○	○
Marche d'accès basse	●				○	○
Support pour film plastique			●		○	○
Compartiments de rangement			●		○	○
Tablette			●		○	○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		○	○
Dispositif de diagnostic des défauts			●		○	○
Historique des erreurs		●			○	○

● de série ○ en option

Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TSE300	Tracto TSE500
Dispositif de remplacement de batterie			●		○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		●			○	○
Indicateur d'état de la batterie		●			○	○

Élévateur à plate-forme pour les prélèvements de 2nd niveau avec une capacité de remorquage réduite disponible comme option spéciale

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série S :



Trolley TAXI
Transport de charges avec possibilité de remorquage d'un train de palettes complètes et de demi-palettes.



PLATE-FORME TAXI
Conçue pour le transport souple et facile de charges de différentes tailles, comme des conteneurs ou des rolls pleins.



PLATE-FORME TAXI POUR CHARGES LOURDES
Pour le transport de palettes complètes et de demi-palettes jusqu'à 1 200 kg.



Plate-forme TAXI À PORTIQUE
Pour le transport de train de palettes entières et autres trolleys, ce qui permet de (dé)charger les palettes des deux côtés.

Supports de charge pour convoi monotrace ou libre

Le Toyota Tracto série S est conçu pour le remorquage d'une grande variété de supports de charge.

- Les supports de charge pour convoi monotrace sont équipés de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.
- Les supports de charge pour convoi libre sont équipés de deux roues directrices, ce qui réduit le rayon de braquage permettant d'effectuer aisément des demi-tours et les rendent faciles à conduire.

Toyota propose une large sélection de configurations de support de charge standard, et s'adapte aussi à des remorques développées pour les besoins spécifiques des applications clients.

Une conduite toute en souplesse

Avec le système de commande E-man, la conduite est souple grâce à l'activation tactile des fonctions de traction et de direction électronique sans effort. Le timon peut être déplacé de gauche à droite pour permettre à l'utilisateur d'accompagner le chariot à pied. Les chariots tracteurs Toyota Tracto série S sont équipés en option d'une suspension à adaptation de fréquence, basée sur un système spécial qui élimine les vibrations sur plusieurs fréquences, de sorte qu'ils répondent à toutes les exigences réglementaires.

Commande à distance en option

Pour accélérer la préparation de commandes, le Toyota Tracto série S peut être commandé à distance pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot pendant qu'il prélève ou met en place des marchandises. Le système de commande à distance incorpore des capteurs pour éliminer les risques de collision et contourner les obstacles.

Optimisation des performances du chariot

Le système d'optimisation des performances du chariot monté sur le Toyota Tracto série S permet d'adapter automatiquement la vitesse dans les virages, pour une conduite rapide et sûre quelles que soient les conditions.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

Chariots connectés

Comme la plupart des chariots de magasinage Toyota, cette gamme/série intègre des solutions télématiques embarquées, connectées, pour une communication efficace et un accès aux données de diagnostic en temps réel. Cela vous permet d'avoir le contrôle total de vos opérations en gérant l'utilisation des chariots, la maintenance des batteries et les impacts subis via l'application Toyota i_Site.



SIMAI

SÉRIE 3 ROUES

La gamme de chariots électriques Simai à 3 roues comprend des modèles compacts à conducteur porté debout ou assis, adaptés aux applications de remorquage telles les systèmes de production visant un approvisionnement à flux tendus ou le transport à cadence élevée de marchandises jusqu'à 7 tonnes, à l'intérieur comme à l'extérieur.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 3,0, 4,0, 7,0 t

Vitesse de déplacement maximum : 18 km/h





Boutons de marche lente pour reculer lentement le chariot tracteur et l'accrocher au support de charge.



Toit disponible en option pour protéger le cariste des intempéries.



Disposition ergonomique et accès facile aux commandes.



Chariot tracteur deux en un, avec conducteur assis et debout et faible garde au sol pour monter et descendre rapidement du chariot lors des opérations de picking ou des tournées.

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	TTE30	TTE40	TTE71
Freins électroniques à récupération (moteur)			●	●	○	○	○
Phare de travail AV	●				○	○	○
Modèles hautes performances			●		○	○	○
Barre de traction à simple effet de type à broche					○	○	○
Pneumatiques					○	○	○
Rampe de feux arrière	●				○	○	○

Commandes et instruments

Boutons de marche lente			●		○	○	○
Décélération automatique	●		●	●	○	○	○
Arrêt d'urgence	●				○	○	○
Pédale de stationnement au plancher	●				○	○	○
Horamètre					○	○	○
Limiteur de vitesse maxi	●						○

Caractéristiques du poste de conduite

Dossier cariste réglable	●			●	○	○	○
Système de détection de présence du cariste (Toyota OPS)	●				○	○	○
Marche d'accès basse	●			●	○	○	○
Compartiments de rangement			●	●	○	○	○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		○	○	○
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●		○	○	○

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie		●	●		○	○	○
--	--	---	---	--	---	---	---



Compact, le modèle TTE30 3 tonnes permet au conducteur de se tenir debout ou assis sur de longues distances ou de rester debout en cas de montée et de descente fréquentes du chariot.



Disponible avec cabine fermée, le TTE40 est un chariot tracteur très maniable avec une capacité de remorquage de 4 tonnes, idéal pour une grande variété d'applications.



Conçu pour déplacer des charges lourdes dans les activités de production et autres applications, le TTE71 se distingue par sa capacité de remorquage de 7 tonnes.

Facilité d'accès au chariot

Avec leur marche d'accès basse, ces modèles constituent la solution idéale pour les applications exigeant de fréquentes entrées/sorties du chariot.

Flexibilité d'utilisation

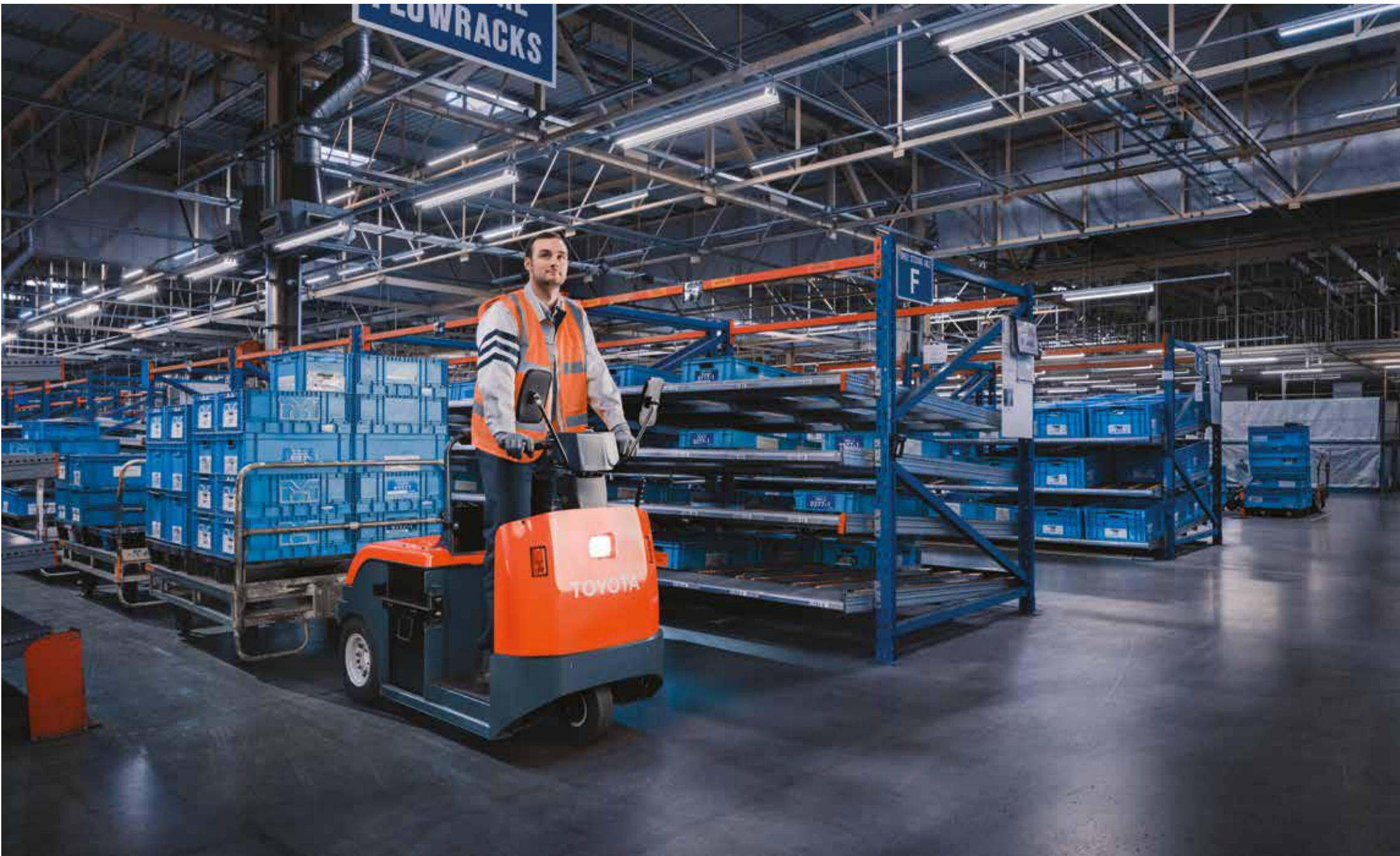
La gamme comprend des modèles compacts et maniables à conducteur assis et debout, adaptés pour une variété d'applications en intérieur et en extérieur.

Remplacement rapide de la batterie

Remplacement de la batterie à la verticale ou sur le côté pour faciliter son installation et son extraction.

Attelage de remorque aisé

Les chariots tracteurs sont livrés avec une large sélection de barres de traction conçues pour atteler/dételer n'importe quel support de charge facilement et aisément.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE S

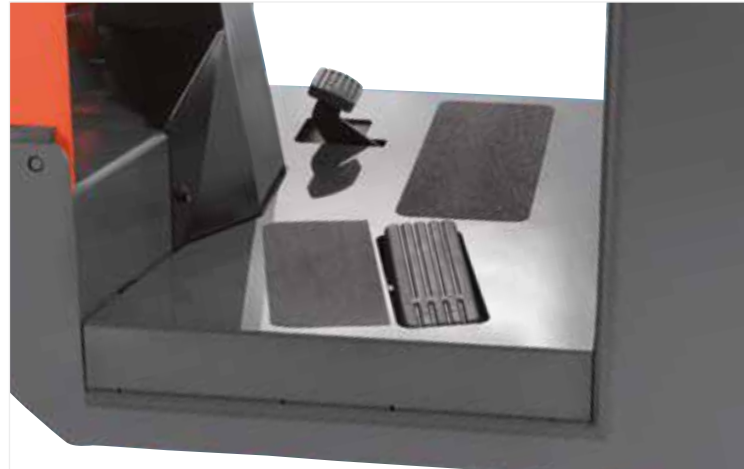
Les Toyota Tracto série S sont des chariots tracteurs électriques à conducteur porté debout pour une utilisation en intérieur et en extérieur. Avec une capacité de remorquage de 4 tonnes, ils sont parfaitement adaptés aux applications intensives et fonctionnent sans interruption pendant une journée de travail.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 2,0 t, 4,0 t

Vitesse de déplacement maximum : 13 km/h





Série S avec marche d'accès basse permet de monter et de descendre avec facilité. Le système OPS (pédale de gauche) empêche la conduite du chariot si le cariste n'est pas debout dans la bonne position.



Le dossier est réglable en hauteur pour s'adapter à la morphologie de chaque cariste.



Les commandes du 4CBTYR sont à portée de main et faciles à utiliser.



Le convoyeur de batterie à rouleaux est de série sur le modèle CBTY4.

● de série ° en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Déplacement automatique							⊗
Freins électroniques à récupération (moteur)					⊗	⊗	⊗
Phare de travail AV					⊗	⊗	⊗
Modèles hautes performances					⊗	⊗	⊗
Capteur d'obstacle							⊗
Barre de traction à simple effet de type à broche						⊗	⊗
Pneumatiques						⊗	⊗
Rampe de feux arrière					°	°	°
Pare-chocs de sécurité							⊗

Commandes et instruments

Décélération automatique					⊗	⊗	
Frein de stationnement à double effet							⊗
Arrêt d'urgence							⊗
Pédale de stationnement au plancher							⊗
Horamètre							⊗
Limiteur de vitesse maxi							⊗
Télécommande							⊗
Contrôle de translation AC							⊗

Caractéristiques du poste de conduite

Dossier cariste réglable					⊗	⊗	⊗
Système de détection de présence du cariste (Toyota OPS)							⊗
Marche d'accès basse					⊗	⊗	⊗
Compartiments de rangement					⊗	⊗	⊗

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance					⊗	⊗	⊗
Dispositif de diagnostic des défauts					⊗	⊗	⊗

● de série ° en option

Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Dispositif de remplacement de batterie					°	°	°
Limiteur-indicateur de décharge de batterie					⊗	⊗	⊗
Indicateur d'état de la batterie					⊗	⊗	⊗



Les modèles 4CBTY compacts sont disponibles avec des capacités de remorquage de 2 et 4 tonnes, solution idéale pour intervenir dans des espaces confinés grâce à leur largeur de seulement 800 mm.

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série S :



PLATE-FORME TAXI POUR CHARGES LOURDES
Pour le transport de palettes complètes et de demi-palettes jusqu'à 1 200 kg.



Les modèles CBTY hautes performances offrent des capacités de remorquage de 4 et 6 tonnes et conviennent pour les applications en pente.

Facilité d'accès au chariot

Avec leur marche d'accès basse, les modèles Tracto série S constituent la solution idéale pour les applications exigeant de fréquentes entrées/sorties du chariot.

Extraction de la batterie par convoyeurs à rouleaux

La batterie du modèle CBTY4 de quatre tonnes peut être remplacée avec rapidité et simplicité grâce au convoyeur de batterie à rouleaux monté de série.

Attelage de remorque aisé

Les modèle série S sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement de la marchandise ; ils peuvent également être équipés pour le déplacement automatique d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Ils peuvent être guidés par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol et il est possible d'utiliser des marqueurs de ralentissement pour assurer un maximum de sécurité.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE R

La gamme Toyota Tracto série R est une gamme complète de chariots électriques, destinée à des applications impliquant de longs trajets et des puissances de traction importantes.



SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 2, 3, 4, 6, 27 t

Vitesse de déplacement maximum : 25 km/h



Siège ORS pour une position de conduite confortable et sécurisée.



Le 4CBTY offre une grande facilité d'accès à la batterie.



Le Toyota 3TE25 se distingue par un afficheur informatif et facile à déchiffrer.



Tous les modèles Toyota Tracto série R disposent de commandes standards, similaires à celles d'une voiture.

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto 4CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2R/3R/K4R	Tracto 3TE25
Déplacement automatique								⊗
Freins électroniques à récupération (moteur)	■		■	■		⊗	⊗	⊗
Phare de travail AV	■				⊗	⊗	⊗	⊗
Modèles hautes performances			■		⊗	⊗	⊗	⊗
Capteur d'obstacle	■							⊗
Barre de traction à double effet de type à broche								○
Barre de traction à simple effet de type à broche						⊗	⊗	⊗
Pneumatiques						⊗	⊗	⊗
Pare-chocs de protection	■					○	○	⊗
Rampe de feux arrière						○	○	○
Pare-chocs de sécurité	■							⊗
Cabine complète		■						○

Commandes et instruments

Décélération automatique	■		■	■		⊗	⊗	⊗
Frein de stationnement à double effet	■					⊗	⊗	⊗
Arrêt d'urgence	■					⊗	⊗	⊗
Horamètre						⊗	⊗	⊗
Écran d'informations								⊗
Limiteur de vitesse maxi	■					⊗	⊗	⊗
Direction assistée/direction électronique	■			■				⊗
Télécommande			■	■				⊗
Colonne de direction inclinable						○	○	○
Contrôle de translation AC						⊗	⊗	⊗

Caractéristiques du poste de conduite

Dossier cariste réglable	■			■		⊗	⊗	⊗
Système de détection cariste	■					⊗	⊗	⊗
Compartiments de rangement			■	■		⊗	⊗	⊗

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	■	■				⊗	⊗	⊗
Dispositif de diagnostic des défauts	■	■				⊗	⊗	⊗

● de série ○ en option

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie			■			⊗	⊗	⊗
Limiteur-indicateur de décharge de batterie			■			⊗	⊗	⊗
Indicateur d'état de la batterie			■			⊗	⊗	⊗



Les modèles 4CBT compacts sont dotés d'un châssis étroit de 800 mm et sont proposés avec des capacités de remorquage de 2, 3 et 4 tonnes.



Pour de hautes performances et les déplacements fréquents sur de fortes pentes, les modèles CBT offrent des capacités de remorquage de 4 et 6 tonnes et des vitesses de translation allant jusqu'à 18 km/h.



Les modèles hautes capacités 3TE25 bénéficiant d'une puissance nominale de 27 tonnes, garantissent un travail confortable pour les applications sévères sur de longues distances.

Conçus pour le confort du cariste

Le siège ergonomique à suspension est réglable pour s'adapter à toutes les morphologies garantissant au cariste une position de conduite confortables pour les longs trajets. Il fournit un excellent support lombaire et dispose de renforts de supports latéraux pour soutenir le dos du cariste en marche arrière.

Cabine fermée en option

Les modèles 4CBT et 3TE sont disponibles avec l'option cabine, pour travailler confortablement à l'extérieur.

Attelage de remorque aisé

Les modèle série R sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement de la marchandise ; ils peuvent également être équipés pour le déplacement automatique d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Ils peuvent être guidés par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol et il est possible d'utiliser des marqueurs de ralentissement pour assurer un maximum de sécurité.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



SIMAI

SÉRIE 4 ROUES

La gamme de chariots électriques Simai à 4 roues comprend une grande variété de modèles avec des capacités de remorquage allant jusqu'à 50 tonnes. Maniables et compacts, les modèles plus légers sont parfaitement adaptés à la production juste à temps ainsi qu'à d'autres exigences de transport dans le milieu hospitalier, le secteur des chemins de fer etc... Les modèles hautes capacités sont conçus pour les applications industrielles, le secteur des chemins de fer, aéroportuaire et le transport de bagages ou de cargaisons lourdes.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 8,0, 15, 25, 29, 30, 50 t

Vitesse de déplacement maximum : 25 km/h





Boutons de marche lente pour reculer lentement le chariot tracteur et l'accrocher au support de charge.



Cabine complète avec portes coulissantes disponibles en option pour faciliter la montée et la descente du chariot.



Poste de conduite confortable et sécurisé.



Tracteurs à plateau porteur disponibles pour le transport des outils de maintenance et autres cargaisons.

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	TE80	TE80IXB	TE152	TE250R/TE300R	TE291	TE500RR	PE15	PE20	PE30
Freins électroniques à récupération (moteur)	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phare de travail AV	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modèles hautes performances					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre de traction à simple effet de type à broche					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiques					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs de protection	●						○	○	○				
Rampe de feux arrière	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine complète		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●

Commandes et instruments

Boutons de marche lente			●		●	○	●	●	●	●			
Décélération automatique	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Horamètre					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran d'informations						●	●	●	●	●	●	●	●
Limiteur de vitesse maxi	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●		●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de translation AC					●	●	●	●	●	●	●	●	●

Caractéristiques du poste de conduite

Portes coulissantes			●	●	○	○	○	○					
Dossier cariste réglable	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de détection cariste	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiments de rangement			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Indicateur d'état de la batterie		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
----------------------------------	--	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Extrêmement maniable, le TE80, qui bénéficie d'une capacité de remorquage de 8 tonnes, est la solution idéale pour les tâches en extérieur, sur de longues distances.



Convenant aux travaux s'effectuant en plusieurs équipes, le chariot tracteur TE80IXB de 8 tonnes est disponible avec cabine complète et portes coulissantes.



Le TE152 peut remorquer jusqu'à 15 tonnes, ce qui en fait la solution idéale pour les opérations de transport dans l'industrie automobile et la manutention de bagages légers.



Le modèle TE250R se prête aux tâches lourdes jusqu'à 25 tonnes. Grâce au capot situé à l'avant du tracteur, il offre une excellente visibilité arrière.



Idéal pour les opérations aéroportuaires intensives, le TE291 intègre des portes coulissantes, des boutons de marche lente et une plate-forme arrière. Il se distingue par une capacité de remorquage de 29 tonnes.



Pouvant remorquer jusqu'à 50 tonnes, la gamme TE500RR a été conçue pour le transport de pièces lourdes dans le secteur automobile, les aciéries et autres environnements industriels.



Les gammes plate-forme P15/20/30 atteignent 1 500 kg à 3 000 kg. Elles permettent le transport de charges telles que les outils de maintenance et autres cargaisons de petite taille.

Équipé pour toutes les occasions

Une gamme d'options comprenant des portes coulissantes, des boutons de marche lente, des feux et des crochets d'attelage est disponible pour aider l'opérateur à maintenir une productivité élevée tout en travaillant de manière ergonomique.

Applications lourdes

La gamme comprend des modèles hautes capacités avec une capacité de remorquage allant jusqu'à 50 t pour la manutention de bagages et de frets lourds ou les environnements industriels.

Attelage de remorque aisé

Les chariots tracteurs sont livrés avec une sélection de barres de traction conçues pour atteler/dételer n'importe quel support de charge rapidement et aisément.

Toyota Material Handling France

Couverture intégrale

Le réseau de Toyota Material Handling France s'étend sur plus de 30 points de vente regroupant plus de 5000 techniciens itinérants.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Grâce à l'étendue de notre réseau, vous profitez toujours de services de proximité et bénéficiez de la stabilité et de l'expertise d'une organisation mondiale, où que vous soyez.

« Made in Europe »

Plus de 95 % des chariots vendus sont fabriqués sur le sol européen, dans nos usines de Suède, France et Italie, conformément aux normes de qualité établies par le TPS. Nos usines emploient plus de 3000 salariés en Europe, collaborant avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne est exportée vers d'autres régions du monde.



VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATÉRIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 83 63 41 10
COLMAR
03 89 20 91 74
SÉLESTAT
03 88 92 88 24
STRASBOURG
03 88 68 18 20
BESANCON
03 81 21 64 36

altodis.fr

TOYOTA

MATERIAL HANDLING