



Chariots télescopiques

CAPACITÉ MOYENNE

TF33.9
TF35.7
TF38.10
TF42.7

 **GRUPE
ALTODIS**

VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATERIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 89 55 41 10
COLMAR
03 89 20 91 74
SELESTAT
03 88 32 02 21
STRASBOURG
03 89 95 15 20
BESANCON
03 81 21 51 39

altodis.fr



MERLO



Usine Merlo de 350 000 m² couverts :

- a** Production des composants électriques
- b** Production des composants hydrauliques
- c** Productions des châssis
- d** Productions des cabines
- e** Productions des essieux
- f** Configuration des moteurs
- g** Assemblage des machines

Index

Le Groupe Merlo	3
Gamme Capacité moyenne.....	4
Technologies MERLO	
• Sécurité.....	6
• Performances.....	10
• Confort.....	12
• Efficacité.....	16
Gamme.....	18
Les accessoires.....	20
Les services Merlo	20
Caractéristiques techniques	21



Merlo : Leader technologique dans les machines mobiles

Merlo est un important groupe industriel à gestion familiale fondé à Cuneo en 1964 qui conçoit, fabrique et commercialise ses propres produits sous les marques « Merlo » et « Treemme ». L'homme et le territoire sont au centre du projet : le groupe Merlo s'engage à respecter l'environnement et à rendre le travail de l'opérateur et de ceux qui, chaque jour à l'usine, se consacrent passionnément à l'amélioration constante de l'efficacité et des performances de ses produits, plus fonctionnels, sûrs et confortables.

Le portefeuille de produits comprend une gamme complète d'élévateurs télescopiques, à la fois fixes et rotatifs, de bétonnières DBM à chargement automatique, de porte-outils municipaux et forestiers Treemme et de transporteurs sur chenilles à usages multiples Cingo.

Tous les produits de la gamme Merlo se caractérisent par l'innovation, la technologie et la fiabilité, caractéristiques distinctives depuis toujours du groupe, qui ont gagné la confiance du marché.



GAMME CHARIOTS TÉLESCOPIQUES CAPACITÉ MOYENNE :

La machine polyvalente toujours à vos côtés

La gamme de chariots télescopiques à Capacité moyenne représente le point central des gammes de chariots télescopiques produites par Merlo. L'architecture de conception, appliquée à ces modèles, crée des machines uniques en termes de polyvalence, de performances et de facilité d'utilisation. Profitant des caractéristiques de performance télescopique, de rapidité d'exécution des travaux, de maniabilité et d'agilité, les machines trouvent leur application dans tous les secteurs d'utilisation : de l'industrie aux mines ; du terrassement à l'élevage ; de la construction à l'agriculture.

Ces modèles sont de véritables machines polyvalentes en mesure de vous accompagner dans votre travail quotidien, de la logistique à la manutention et au stockage, offrant en outre la possibilité de tracter des remorques de grande portée même sur la voie publique.



Polyvalence et économie d'utilisation

La gamme de chariots télescopiques Capacité Moyenne est composée de deux familles de modèles disponibles en de nombreuses versions afin d'offrir la bonne combinaison pour chaque client.

Les principales caractéristiques sont :

- Modèles aux dimensions compactes et à la maniabilité élevée
- Capacité de levage jusqu'à 4 200 kg
- Hauteur de levage jusqu'à 10 mètres
- Interface Merlo pour l'utilisation de plus de 40 accessoires.

DÉPORT LATÉRAL DE LA FLÈCHE :

Dispositif de correction du positionnement de la charge sans manipuler la machine, ni altérer la stabilité et la sécurité de l'opérateur. Les seuls sur le marché.

FLÈCHE TÉLESCOPIQUE :

Hauteurs de 7, 9 et 10 mètres avec des capacités de 3 300 à 4 200 kg. Une conception exclusive qui garantit légèreté, précision et résistance. Tablier porte-outils ZM2 équipé d'un verrouillage hydraulique Tac-Lock, actionné depuis la cabine.

CABINE :

Certifiée FOPS Niveau II et ROPS. Conçue pour favoriser l'ergonomie et protéger l'utilisateur. La largeur de 1 010 mm et la grande surface vitrée assurent un confort inégalable et une visibilité absolue.

HYDRAULIQUE :

Hydraulique dimensionnée pour réduire au minimum le temps de manœuvre. Pompe hydraulique à cylindrée variable (Load Sensing) et distributeur Flow

Sharing pour une économie de fonctionnement maximale, des performances élevées et une parfaite fluidité de fonctionnement.

INTERFACE UTILISATEUR :

Afficheur dans la cabine pour la visualisation de tous les paramètres de fonctionnement. Commandes à joysticks ergonomiques avec sélecteur du sens de marche intégré. Les pointeurs et les commandes sont conçus pour maximiser la simplicité de mise en œuvre.

POWERTRAIN :

Transmission hydrostatique à quatre roues motrices permanentes, moteurs de 136 et 143 CV et vitesse maximale de 40 km/h. Disposition latérale et longitudinale exclusive du moteur.





SÉCURITÉ

La cabine exclusive Merlo est conforme aux réglementations ISO 3449 FOPS Niveau II et ISO 3471 ROPS, ce qui garantit un niveau de sécurité élevé au sommet de la catégorie. Le système breveté ASCS - Adaptive Stability Control System - de Merlo est en mesure de reconnaître l'équipement utilisé et de mesurer la charge déplacée afin de garantir la sécurité totale de l'opérateur. Les clients peuvent vérifier, sur le tableau de bord numérique (en option), tous les paramètres de fonctionnement dans lesquels le système de sécurité interviendra, en ralentissant et en bloquant les mouvements à risque. En fonction de l'outil utilisé, le système est en mesure de faire varier la réponse de la machine et la vitesse d'exécution des mouvements.

La sécurité de la machine est renforcée par une gestion automatique du frein de stationnement qui, en cas d'arrêt du moteur, freine l'engin afin d'éviter les mouvements involontaires.



FLÈCHE MERLO



Flèche composée d'une double section en « C » en acier à haute résistance avec des soudures réalisées le long de l'axe neutre de flexion. Les flexibles hydrauliques et le câblage électrique, placés à l'intérieur de la flèche avec un mécanisme « à cartouche », garantissent une protection contre tout impact et une facilité d'extraction en cas de maintenance. Les patins de glissement en forme de « L » sont fabriqués en matériau composite pour maximiser l'efficacité et réduire l'impact et l'usure des surfaces de glissement. La solution de la flèche Merlo est en mesure d'offrir :

- Haute précision avec gestion millimétrique des mouvements
- Absence de flexion de la structure
- Protection des composants et des flexibles hydrauliques contre les impacts

PROTECTION FOPS



Une structure métallique, placée sur le toit en verre, permet d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection : FOPS de niveau II. Cette reconnaissance constitue une garantie en termes de :

- Parfaite habitabilité en cabine
- Excellente visibilité de la charge
- Sécurité maximale pour l'opérateur
- Possibilité de démonter facilement la structure pour un nettoyage plus profond du toit.

CHÂSSIS

Le châssis est caractérisé par de petites dimensions, par rapport aux normes du marché, afin de minimiser les encombrements de la machine et est équipé, à l'extérieur, de la courroie en acier exclusive.

Conçu pour maximiser la résistance structurelle et assurer une excellente résistance à la torsion, dans la partie inférieure, le bas de caisse est complètement protégé par des tôles d'acier, afin de protéger tous les composants des chocs éventuels lors des transferts tout terrain.



MISE À NIVEAU

Les chariots télescopiques TF42.7 et TF38.10, appelés « TT », sont équipés d'un correcteur de nivellement. Cette solution est réalisée avec deux cylindres hydrauliques placés entre le châssis et l'essieu et est en mesure d'absorber les inclinaisons transversales du sol jusqu'à 8 %, en assurant un levage vertical de la charge et en minimisant les risques d'instabilité latérale de la machine.





ASCS

Le système de sécurité ASCS (Adaptive Stability Control System) assure une prévention parfaite contre le risque de renversement frontal de la machine lors des phases de manipulation d'une charge.

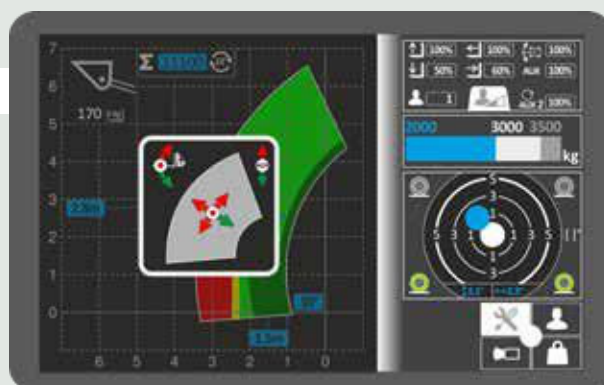
Le système ajuste la vitesse et l'étendue maximale des mouvements en fonction de trois paramètres de fonctionnement :

- Charge manipulée : kg de matériau soulevé
- Position de la charge : portée, extension de la flèche et rotation du tablier
- Outil utilisé : reconnu automatiquement par le système ASCS.

Lorsque la limite de stabilité de fonctionnement est atteinte, le système réduit d'abord la vitesse de la flèche puis arrête complètement le mouvement. Dans cette phase, tous les mouvements orientés vers une condition de plus grande sécurité sont autorisés. Simplifiant ainsi l'utilisation de la machine même pour les utilisateurs moins expérimentés.

TABLEAU DE BORD

Le système ASCS peut être équipé en option d'un tableau de bord couleur 10,1" permettant à l'opérateur de visualiser tous les paramètres de fonctionnement en temps réel. Le tableau de bord haute luminosité est équipé d'un capteur intégré pour un réglage automatique en fonction des conditions d'éclairage externes. De cette manière, une lecture simple des conditions de stabilité est toujours assurée, représentée dans un diagramme de charge mis à jour, en temps réel, en fonction de la charge manipulée et de l'outil utilisé. Le client peut voir à tout moment quel sera le point d'intervention du système de sécurité. Le contrôle indépendant de chaque mouvement hydraulique permet d'identifier les mouvements potentiellement dangereux pour la sécurité en cas d'intervention du système ASCS. Dans ces situations, un message pop-up montre au client tous les mouvements autorisés car ils n'aggravent pas la stabilité du véhicule. Pour finir, le tableau de bord affiche en permanence l'inclinomètre pour maximiser l'utilisation de la machine en toute sécurité.

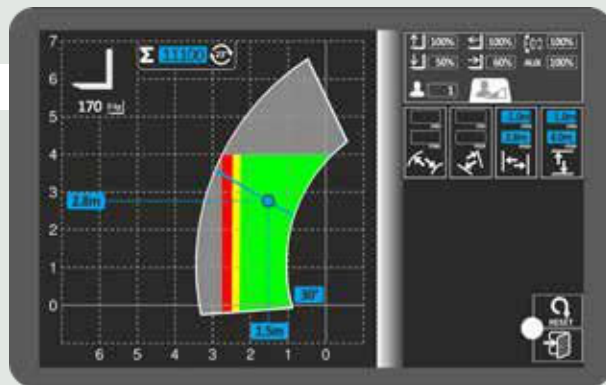


CONFIGURATION ZONE DE TRAVAIL

Une fonction spéciale, accessible via le tableau de bord, permet à l'opérateur de définir les limites de travail géométriques.

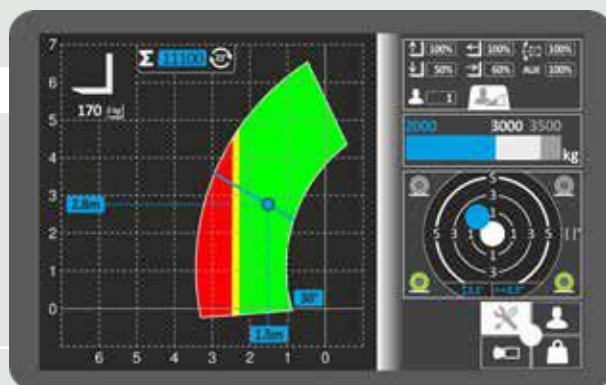
Le réglage peut avoir lieu à la fois selon les axes cartésiens (hauteur et extension maximales et minimales) et selon les mouvements relatifs de la flèche (levage et extension maximaux et minimaux).

Cette solution permet de simplifier et d'augmenter la sécurité dans les travaux répétitifs et dans les espaces confinés, par exemple à l'intérieur d'un hangar.



CONFIGURATION VITESSE DE MOUVEMENT

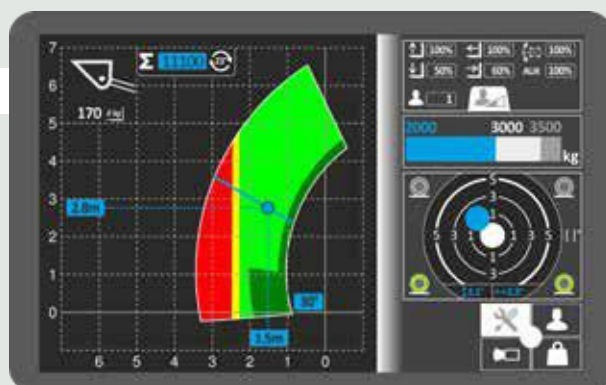
Au moyen du tableau de bord, le système ASCS permet de personnaliser les vitesses des mouvements individuels de la flèche télescopique et des accessoires utilisés en fonction des besoins des opérateurs individuels et des opérations à effectuer. Il est possible d'enregistrer jusqu'à neuf configurations différentes.



ZONE FRANCHE

En équipant la machine d'un godet correctement reconnu, la zone franche de travail est automatiquement activée. Une zone de travail qui atteint une portée maximale de 1 mètre et 10° de levage.

Dans cette zone, il est possible d'opérer sans que le système de contrôle ne bloque le mouvement de l'outil en cas de surcharge, en facilitant les opérations de creusement et en garantissant une fluidité parfaite des mouvements.

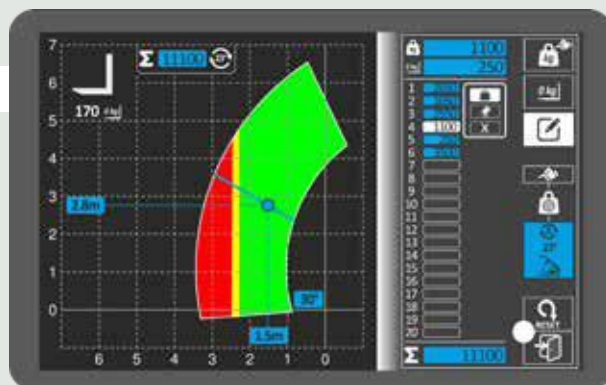


MÉMORISATION DES CHARGES MANIPULÉES

Le tableau de bord du système ASCS permet de lire la charge manipulée, avec commande manuelle ou automatiquement, chaque fois que la flèche télescopique est soulevée au-delà des degrés d'inclinaison prédéfinis par l'opérateur.

La tolérance moyenne sur les valeurs mesurées est de $\pm 5\%$ car celles-ci peuvent varier en fonction des conditions dynamiques de la machine.

Le système peut enregistrer jusqu'à 1 000 lectures différentes, affichant le total et les 20 dernières valeurs.





PERFORMANCES



Les chariots télescopiques Merlo sont équipés d'une transmission hydrostatique à commande électronique de dernière génération qui, associée aux quatre roues motrices permanentes, assure :

- Capacité de freinage excellente au relâchement de l'accélérateur
- Puissance et couple élevés aux roues
- Facilité d'utilisation inégalée

Pour compléter la transmission, les modèles sont équipés d'une boîte de vitesses mécanique à deux vitesses ou d'une boîte de vitesses à variation continue MCVTronic qui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h, sans compromettre la précision des mouvements, assurée par un réglage millimétrique des déplacements.

MOTEURS

Les moteurs équipant ces modèles disposent de puissances allant de 136 à 143 CV et sont installés, selon le concept original de Merlo, dans une position longitudinale sur le côté droit du châssis pour assurer une accessibilité maximale aux composants en cas de maintenance programmée et/ou extraordinaire.



SYSTÈME HYDRAULIQUE



Les seuls sur le marché à prévoir deux circuits séparés pour hydraulique et hydrostatique. Le circuit hydraulique est constitué d'une pompe à débit variable de type Load Sensing associée à un distributeur hydraulique à contrôle électronique Flow-sharing pour assurer une grande facilité d'utilisation et jusqu'à trois mouvements simultanés sans difficulté. Les machines peuvent être équipées du refoulement continu d'huile services, à commande proportionnelle, permettant d'accroître la polyvalence et les performances. Le distributeur hydraulique est monté à l'arrière du châssis afin de réduire les vibrations et la transmission de chaleur à la cabine. En même temps, l'accessibilité en cas de maintenance augmente.

CVTRONIC



La transmission intelligente à variation continue Merlo CVTronic combine les avantages des transmissions hydrostatiques avec la performance et l'efficacité d'une transmission CVT. Par rapport à une transmission hydrostatique classique, le CVTronic assure :

- Augmentation du couple de 12 %
- Consommation réduite grâce à une excellente efficacité
- Facilité d'utilisation grâce à la suppression du passage des vitesses.

RRM



Une solution unique et brevetée. Les accouplements hydrauliques développés et produits par Merlo garantissent :

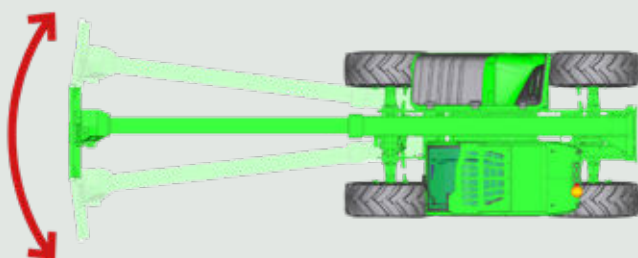
- Rapidité de montage et démontage
- Étanchéité élevée des connexions
- Plus grande durée de vie utile des composants
- Absence de risque de torsion des conduites.

ESSIEUX ET FREINS



Les essieux, produits en interne par le groupe Merlo, sont disponibles en deux versions : les essieux à réducteurs planétaires, pour maximiser la compacité de la machine, et les essieux à réducteurs sur portique, pour augmenter la garde au sol. Les deux versions sont équipées de quatre freins à disques secs redimensionnés pour assurer une capacité de freinage élevée et obtenir un haut niveau d'efficacité qui permet de minimiser la consommation de la machine. Tous les roulements et les bagues ont été conçus pour assurer une durée de vie utile plus longue et réduire le besoin de maintenance.

DÉPORT LATÉRAL DE LA FLÈCHE



Système intégré dans le châssis de la machine (modèles TT) qui permet un mouvement latéral de la flèche télescopique, assurant un positionnement précis de la charge sans avoir recours à d'autres manœuvres, ce qui permet de gagner du temps, d'éviter le stress et d'améliorer la productivité de la machine. La commande pour mettre la translation en œuvre est placée sur le joystick et est de type proportionnel pour maximiser son efficacité.

UNIQUE
ON THE
MARKET

ENTRAÎNEMENT DE VENTILATEUR



L'entraînement de ventilateur est une technologie qui permet de changer le sens de rotation du ventilateur du moteur, passant de l'aspiration, pour refroidir les radiateurs, au soufflage, pour nettoyer les radiateurs. Il élimine en outre la poussière et les résidus d'usinage, en maintenant l'efficacité et les performances du système. De plus, avec la technologie d'entraînement de ventilateur, les ventilateurs pourront faire varier la vitesse de rotation en fonction des températures des liquides, permettant ainsi de réduire le bruit et la consommation du système de refroidissement.



CONFORT

Les confort acoustique et thermique ont été soignés jusque dans les moindres détails, grâce à l'intense travail de recherche sur les solutions techniques et les matériaux les plus innovants. Au niveau environnemental, la poussière est empêchée de pénétrer dans l'habitacle, grâce à la pressurisation de la cabine selon la norme ISO 10263-3*

De plus, la cabine Merlo représente un lieu de travail confortable et pratique grâce à :

- 1 010 mm de largeur et niveau élevé d'habitabilité
- Grande surface vitrée de 4,3 m²
- Silent-blocs anti-vibrations pour réduire les vibrations et le bruit

Pour terminer, le siège est en tissu à suspension mécanique. En option, la machine peut être équipée de sièges à suspension pneumatique, d'un dossier surélevé et d'un siège chauffant.



NOTES :

* niveau de pressurisation non approuvé pour l'utilisation de pesticides, le travail dans des environnements dangereux, le traitement à l'amiante, etc.

CABINE



Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort ; les informations et les commandes des différents systèmes et dispositifs sont regroupées pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

- 1 Tableau de bord ASCS (EN OPTION)
- 2 Joystick capacitif
- 3 Volant et commandes transmission
- 4 Tableau de bord transmission
- 5 Pédalier
- 6 Rangement et contrôle de la climatisation

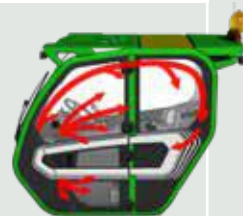
ENTRÉE CABINE

Accès simple et facile à la cabine garanti par la porte qui peut être ouverte à 180°, en mesure de maximiser l'espace d'entrée, et par la grande distance entre le montant et le volant. La vitre latérale, indépendante du corps de la porte, peut être bloquée en position ouverte afin de maximiser l'échange d'air, la visibilité et le contact direct avec ceux qui travaillent à l'extérieur, à proximité de la machine.

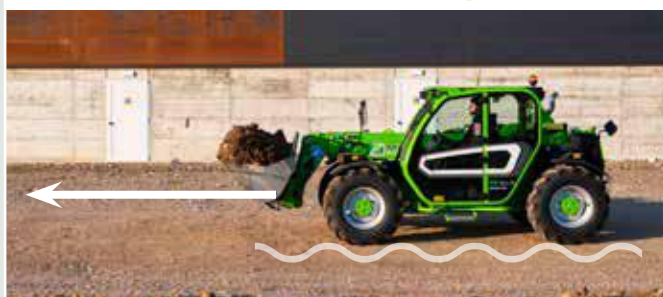


CLIMATISATION

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de préchauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est placée sur la porte latérale, à l'écart des émissions potentielles de poussière et d'impureté. À l'intérieur se trouvent 8 buses, dont trois dédiées au dégivrage du pare-brise, pour un confort climatique optimal.



SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES FLÈCHE BSS



La suspension active de la flèche (BSS) est disponible en option. Ce système protège la charge pendant les déplacements et maintient un confort de conduite élevé sur les terrains accidentés. La suspension est automatiquement désactivée à vitesse réduite (inférieure à 3 km/h), ce qui offre une précision et une force de manutention maximales.

TABLIER MERLO



Le tablier des machines Merlo est conçu pour offrir des performances maximales en termes de creusement et de protection des pièces principales, sans pour autant en compromettre la légèreté, essentielle pour garantir une capacité de levage record. La rotation maximale permet un excellent chargement et déchargement des matériaux à l'aide de godets. Le dispositif Tac-lock, de série sur tous les modèles, assure un confort d'utilisation maximal en permettant de commander hydrauliquement le blocage des outils depuis la cabine.

CABINE SUSPENDUE



Les modèles de cette gamme peuvent être équipés de la cabine suspendue (CS) exclusive et brevetée. En équipant la machine de cette solution unique, la cabine est dotée d'une suspension hydropneumatique active, qui peut être contrôlée directement par l'opérateur avec un interrupteur électrique. Quand la suspension est active, l'excursion totale de l'habitacle est de 110 mm (-60 mm / +50 mm) ; condition qui, à basse fréquence, permet une réduction drastique des vibrations et des contraintes à l'intérieur de l'habitacle, facilitant ainsi les transferts et le travail, même sur des terrains accidentés.

JOYSTICK CAPACITIF



Tous les chariots télescopiques de cette gamme sont équipés du joystick électronique capacitif innovant. Cet outil est en mesure de détecter la présence de la main de l'opérateur grâce à un capteur capacitif, évitant l'utilisation d'une commande physique spéciale (bouton « homme mort ») pour permettre les mouvements hydrauliques de la machine. Avec le joystick, il est possible de contrôler tous les principaux mouvements hydrauliques de la machine et des outils, en gérant, en standard, jusqu'à 4 mouvements hydrauliques indépendants sur l'outil.

SPEED CONTROL



Les modèles de la gamme « chariots télescopiques capacité moyenne » sont enrichis du système de réglage et de maintien de la vitesse de croisière appelé Speed Control. Cet outil permet à l'opérateur de sélectionner une vitesse de transfert souhaitée et, une fois le Speed Control activé, la machine fonctionnera pour maintenir une vitesse constante sans avoir besoin d'une autre intervention. En appuyant sur la pédale de frein ou sur le sélecteur de sens de marche, la machine arrêtera d'avancer.

REFOULEMENT CONTINU

Les machines peuvent être équipées, en option, du système de régulation et d'envoi du débit constant d'huile vers les outils. Cette solution permet d'ajuster précisément et rapidement le débit d'huile de 0 au débit maximal au niveau de chacune des 4 sorties hydrauliques auxiliaires en haut de la flèche.



CAMÉRA ARRIÈRE



En combinaison avec le tableau de bord 10,1" du système ASCS, il est possible d'équiper la machine d'une caméra arrière à activation automatique, avec l'activation de la commande de marche arrière. Les images provenant de l'arrière du chariot télescopique sont affichées directement sur le tableau de bord de la cabine.

La caméra peut également être activée manuellement à partir du menu du système ASCS.

ÉCLAIRAGE



Les chariots télescopiques Merlo sont tous équipés de série de phares pour la circulation routière et d'un système d'éclairage de plaque d'immatriculation arrière. De plus, la gamme Capacité Moyenne est équipée, de série, de phares avant et arrière supplémentaires montés dans la partie supérieure de la cabine. Cette solution permet une vision optimale de la zone dans laquelle on travaille, même dans des conditions de luminosité limitée. Pour finir, en option, des phares montables sur la flèche sont disponibles pour éclairer la charge à chaque étape du levage.

ESSUIE-GLACES



La cabine Merlo est équipée de série de trois brosses pour nettoyer les vitres. Une frontale, pour nettoyer le pare-brise, gérable avec une double vitesse en fonction du volume de pluie. Une supérieure pour nettoyer le toit en verre, et pour finir une arrière pour nettoyer la lunette.



EFFICACITÉ

Les chariots télescopiques Merlo sont les plus compacts et légers du marché. La maniabilité est accrue par le système à 4 roues directrices et les trois types de braquage, en mesure de réduire le temps et l'espace de manœuvre et, par conséquent, la consommation de carburant.

- Espaces de manœuvre réduits
- Productivité accrue
- Impact moindre sur le sol et consommation de carburant réduite

Pour une gestion efficace des outils, tous les modèles sont équipés d'une prise hydraulique à double effet en haut de la flèche et d'une prise électrique pour la communication machine-outil.



VISIBILITÉ



La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des clients, réduisant le stress des opérateurs qui effectuent de nombreuses manœuvres au cours de la journée de travail. Une étude précise du positionnement de la cabine et de la flèche, ainsi qu'une conception détaillée du capot et une grande surface vitrée, garantissent des opérations rapides, sûres et précises.

TROIS TYPES DE BRAQUAGE

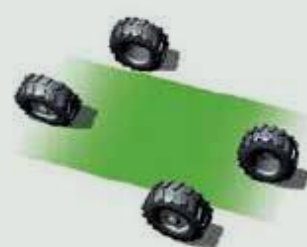
La solution exclusive adoptée sur les essieux assure un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints.



braquage sur roues avant



braquage corrigé



braquage en crabe

REMORQUAGE

Afin de maximiser l'efficacité et la polyvalence de ces modèles, il est possible d'homologuer la machine en tant que tracteur agricole, permettant la traction de remorques sur la voie publique. Différentes solutions sont disponibles pour atteler et freiner les remorques, en fonction des différents besoins des clients.

De même, des solutions sont disponibles pour alimenter le composant remorqué. La limite maximale est de 24 tonnes, selon la gamme ou la solution de crochet et de freinage adoptée.



DISJONCTEUR DE BATTERIE



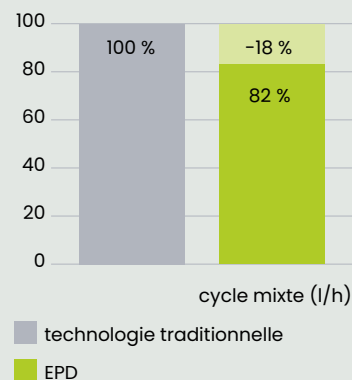
Pour augmenter l'efficacité et la durée de vie des batteries, les chariots télescopiques de cette gamme sont équipés, de série, d'un disjoncteur électrique et automatique de batterie. Le retrait de la clé du contact démarre le processus de déconnexion du circuit électrique de la machine. Lorsque le circuit est déconnecté, il suffit d'insérer de nouveau les clés dans le panneau de contrôle pour réactiver les batteries.

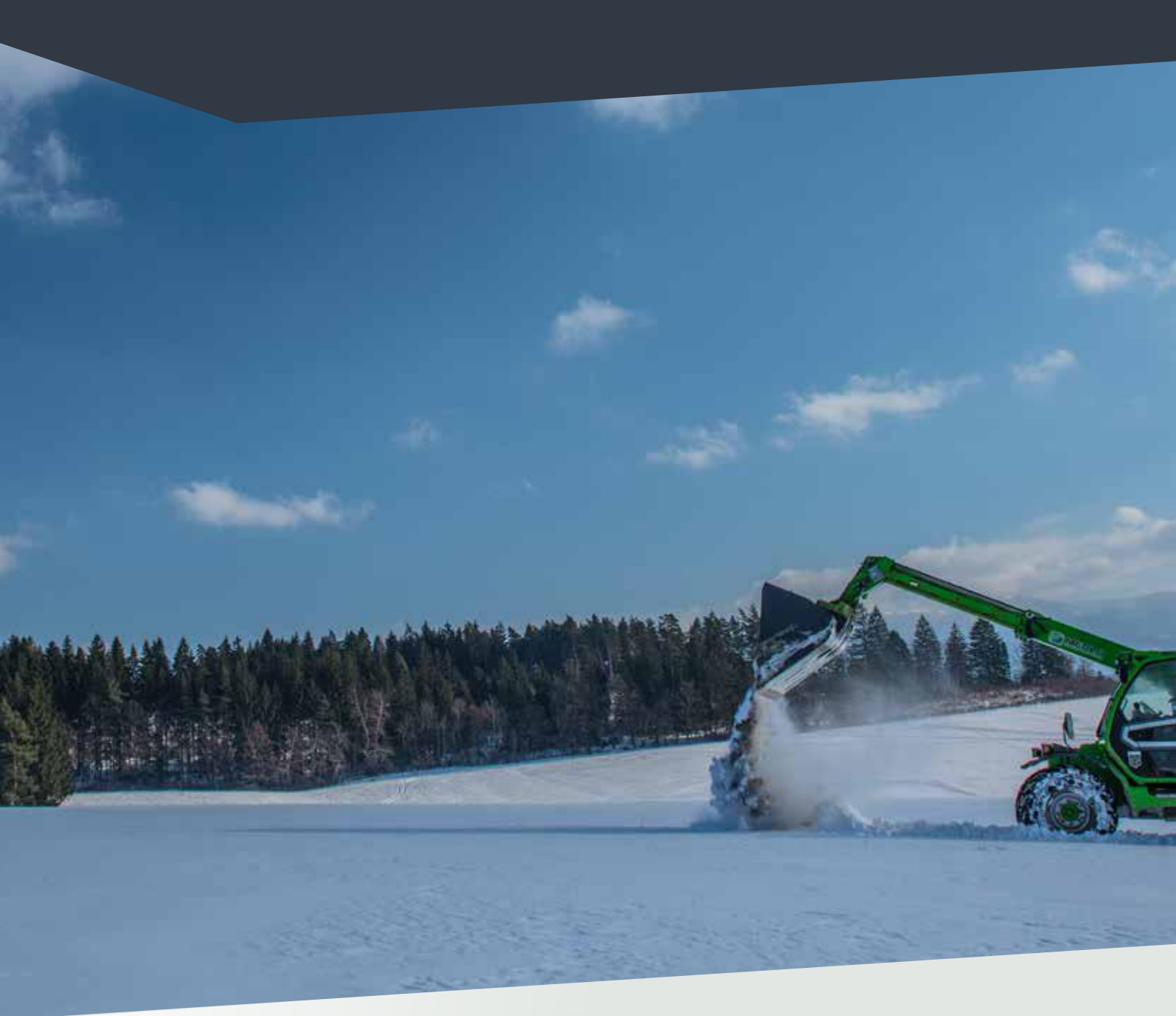
EPD ET JOYSTICK AUTOACCÉLÉRATEUR

Le système exclusif et innovant EPD (Eco Power Drive) est un système breveté par Merlo pour le contrôle et le réglage électronique du moteur et de la transmission. L'EPD contrôle et ajuste automatiquement, en fonction des conditions de fonctionnement, le régime du moteur, le débit de la pompe hydrostatique et la cylindrée du moteur hydrostatique, afin de maximiser l'efficacité et la réduction du régime, en assurant une réduction de la consommation jusqu'à 18 %. Permettant ainsi d'économiser jusqu'à 3 300 € par an (donnée obtenue sur la base d'une utilisation moyenne de 1 000 h/an et d'un coût moyen du carburant de 1,1 €). Pour finir, l'EPD comprend le contrôle du régime moteur

proportionnellement à l'utilisation du joystick (plus l'inclinaison du joystick est grande, plus le régime moteur est élevé). Cette fonction vous permet d'optimiser davantage la consommation de la machine, permettant de maintenir le ralenti plus longtemps et, en même temps, de maximiser la réactivité pour la manipulation de matériaux.

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION Technologie Merlo EPD





GAMME CHARIOTS TÉLESCOPIQUES CAPACITÉ MOYENNE

La gamme de chariots télescopiques « Capacité moyenne » se compose de modèles avec des capacités comprises entre 3 300 kg et 4 200 kg et des hauteurs de levage jusqu'à 10 m.

La force de cette gamme réside dans sa vaste offre de produits, qui permet de choisir parmi différentes versions dotées de contenus technologiques exclusifs, tels que la cabine suspendue, le déport latéral de la flèche et la transmission à variation continue, répondant ainsi de répondre aux différents besoins opérationnels des utilisateurs finaux.

La gamme se compose de deux lignes de produits différentes :

- TF33.9 – TF35.7
- TF38.10 – TF42.7



• TF33.9 – TF35.7

Modèles aux dimensions plus compactes. Équipés d'essieux avec des réducteurs planétaires, ils garantissent des travaux rapides et précis.

Les caractéristiques distinctives de ces modèles sont :

- Hydraulique de 125 l/min avec technologie Load Sensing et Flow Sharing
- Transmission EPD avec une vitesse maximale de 40 km/h
- Moteur thermique de 100 kW/136 CV
- Technologie « CS » disponible



• TF38.10 – TF42.7

Modèles développés pour offrir de meilleures performances télescopiques. Les essieux sur portique permettent d'augmenter la hauteur par rapport au sol, favorisant la maniabilité de la machine dans des conditions tout-terrain. La cabine est positionnée plus haut afin d'assurer une meilleure visibilité de l'opérateur.

Les caractéristiques distinctives de ces modèles sont :

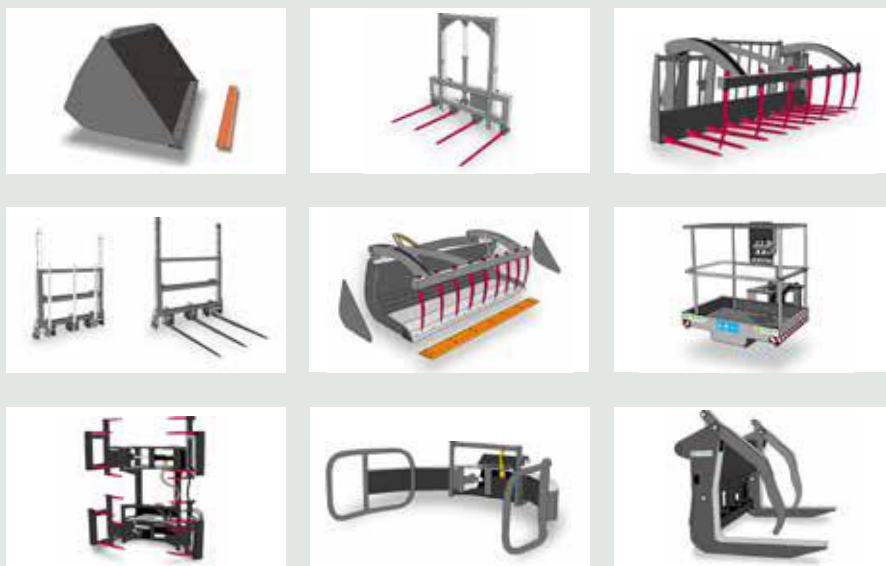
- Hydraulique de 150 l/min avec technologie Load Sensing et Flow Sharing
- Transmission EPD avec une vitesse maximale de 40 km/h
- Moteur thermique de 105 kW/143 CV
- Technologies « CS », « TT » et MCVTronic disponibles.



ÉQUIPEMENTS

Les équipements, conçus et fabriqués dans les usines du groupe Merlo, sont les véritables outils opérationnels des chariots télescopiques Merlo ; ils sont conçus pour améliorer les performances et accroître la polyvalence de la machine dans les différentes situations de fonctionnement.

Le système de reconnaissance des équipements breveté et le verrouillage hydraulique efficace Tac-lock permettent un changement rapide d'outil et la configuration automatique des paramètres de fonctionnement profitent à la sécurité de la machine.



SERVICE ET PIÈCES DE RECHANGE

Quiconque achète une machine Merlo choisit un produit répondant aux normes de qualité, de fiabilité et d'innovation les plus strictes. Le client peut compter sur des services d'assistance et de maintenance de premier ordre, offerts par notre réseau Merlo Service, et sur des pièces de rechange d'origine, soumises à des contrôles de qualité continus et rigoureux.

La maintenance minutieuse et périodique, associée à l'utilisation de pièces de rechange d'origine, permet à votre chariot télescopique de conserver son niveau de performance.

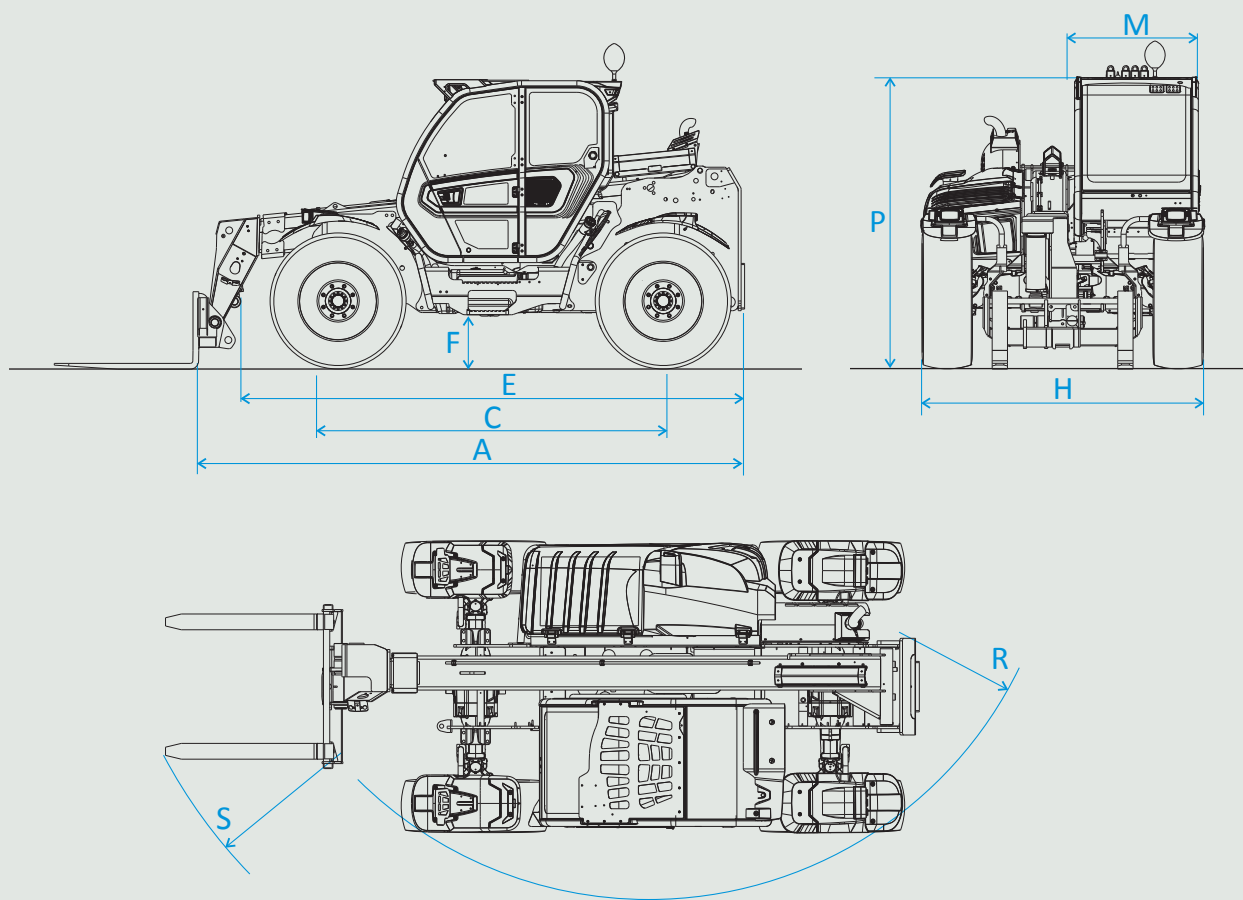


MERLOMOBILITY

La gamme des chariots Merlo offre la possibilité de bénéficier d'une technologie exclusive pour rendre les chariots télescopiques encore plus intelligents et connectés. Le client, au travers du système de connectivité MerloMobility 4.0, peut exploiter, de manière intégrée, les informations détectées par les machines et transférées dans un portail.

MerloMobility est un instrument flexible qui permet d'optimiser le monitoring opérationnel de ses machines dans les différents secteurs d'activité.

Caractéristiques techniques



	Dimensions	A	C	E	F	H	M	P	R	S
TF33.9-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF33.9CS-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF35.7-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF35.7CS-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF38.10-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TTCS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800

Modèle	TF33.9-140	TF33.9CS-140	TF35.7-140	TF35.7CS-140	TF38.10-145	TF38.10CS-145	TF38.10CS-145-CVTRONIC
--------	------------	--------------	------------	--------------	-------------	---------------	------------------------

Performances

Masse totale à vide (kg)	7300	7450	6800	6950	8300	8500	8500
Capacité maximale (kg)	3300	3300	3500	3500	3800	3800	3800
Hauteur de levage (m)	8,6	8,6	6,6	6,6	9,5	9,5	9,5
Portée maximale (m)	5,7	5,7	3,5	3,5	6,6	6,6	6,6
Déport latéral de la flèche (mm)	-	-	-	-	-	-	-
Mise à niveau du châssis (%)	-	-	-	-	-	-	-

Powertrain

Moteur	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Cylindrée / cylindres	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Puissance moteur (kW/HP)	100/136	100/136	100/136	100/136	105/143	105/143	105/143
Technologie anti-pollution	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
Ventilateur à pales réversibles	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Vitesse maximale (km/h)	40	40	40	40	40	40	40
Réservoir de carburant (l)	85	85	85	85	140	140	140
Réservoir d'adblue (l)	12	12	12	12	18	18	18
Transmission hydrostatique	OUI - 2V	OUI - 2V	OUI - 2V	OUI - 2V	OUI - 2V	OUI - 2V	CVTronic
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Réducteurs	Planétaires	Planétaires	Planétaires	Planétaires	Sur portique	Sur portique	Sur portique
Freins	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs

Hydraulique

Pompe hydraulique	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
Débit / pression (l/min - bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	150-250	150-250	150-250
Réservoir d'huile hydraulique (l)	85	85	85	85	100	100	100

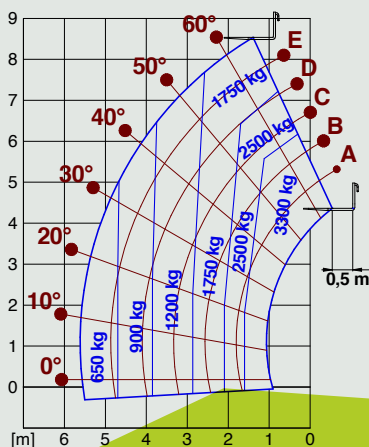
Cabine

Préparation cabine	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
Cabine FOPS II - ROPS	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Joystick	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

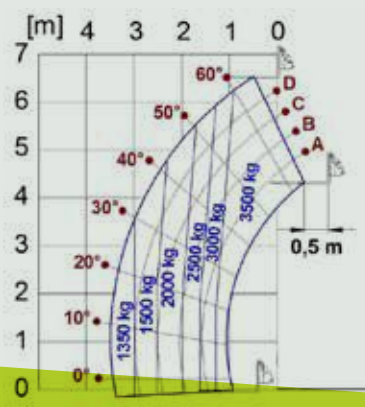
Configuration

Suspension hydropneumatique de la cabine	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	OUI
Phares de travail sur cabine	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Tac-lock	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Pneus standard	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

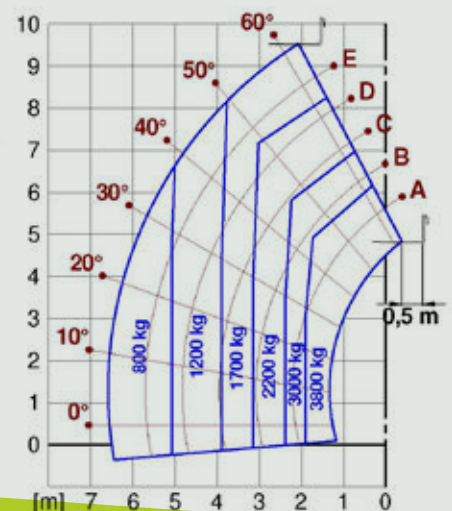
TF33.9



TF35.7



TF38.10



	TF38.10TT-145	TF38.10TT CS-145	TF38.10TT CS 145-CVTRONIC	TF42.7-145	TF42.7CS-145	TF42.7CS-145 CVTRONIC	TF42.7TT-145	TF42.7TT CS-145	TF42.7TT CS 145-CVTRONIC
--	---------------	------------------	---------------------------	------------	--------------	-----------------------	--------------	-----------------	--------------------------

	8500	8800	8800	7800	8000	8000	8000	8200	8200
	3800	3800	3800	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	9,7	9,7	9,7	7	7	7	7,2	7,2	7,2
	6,6	6,6	6,6	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	+/- 180	+/- 180	+/- 180	-	-	-	+/- 150	+/- 150	+/- 150
	+/- 8	+/- 8	+/- 8	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8

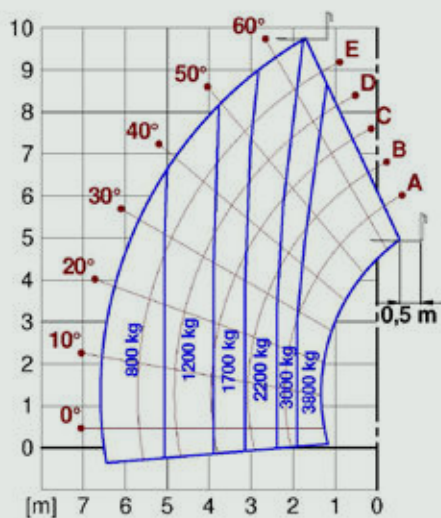
	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143
	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	OUI - 2V	OUI - 2V	CVTronic	OUI - 2V	OUI - 2V	CVTronic	OUI - 2V	OUI - 2V	CVTronic
	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique	Sur portique
	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs	Disques secs

	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250
	100	100	100	100	100	100	100	100	100

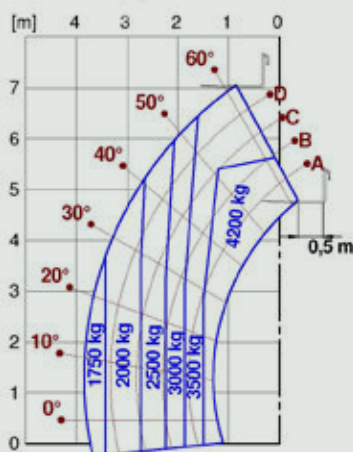
	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

	NON	OUI	OUI	NON	OUI	OUI	NON	OUI	OUI
	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

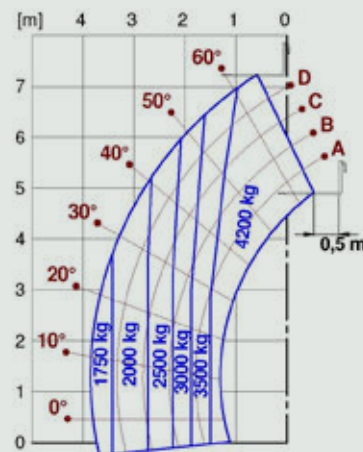
TF38.10TT



TF42.7



TF42.7TT





MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Votre concessionnaire Merlo

GROUPE ALTODIS
VENTE LOCATION MAINTENANCE DE MATÉRIELS DE MANUTENTION ET BTP

MULHOUSE (Siège)
03 83 03 41 10
COLMAR
03 09 20 81 74
SELESTAT
03 84 34 52 24
STRASBOURG
03 85 68 15 20
BESANCON
03 81 21 54 30

altodis.fr

Les données, caractéristiques et illustrations contenues dans le présent document sont indicatives et non contractuelles. Merlo Spa poursuit une politique de recherche et de développement continue. Par conséquent, nos produits peuvent présenter des caractéristiques différentes de celles décrites ou peuvent être modifiés sans préavis. Les produits illustrés peuvent inclure des équipements en option.